

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- เอกสารแนบ 2-1 ตัวอย่างการดำเนินงานตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
- เอกสารแนบ 2-2 หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Third Party)
- เอกสารแนบ 2-3 สำเนาเอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ฯ
- เอกสารแนบ 2-4 รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ครั้งที่ 1/2565
- เอกสารแนบ 2-5 ประวัติการนำเสนอรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)
- เอกสารแนบ 2-6 ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียนและร้องขอ
- เอกสารแนบ 2-7 สำเนาเอกสารขอเข้าใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าไม้
- เอกสารแนบ 2-8 ตัวอย่างรายงานแสดงรายละเอียดการเจาะระเบิดและการอัดระเบิด
- เอกสารแนบ 2-9 ผังแสดงตำแหน่งจุดทิ้งหินทางเลือก
- เอกสารแนบ 2-10 เอกสารแต่งตั้งวิศวกรเหมืองแร่ผู้มีความชำนาญด้านวัตถุระเบิด
- เอกสารแนบ 2-11 เอกสาร Section 8.5 “Working Environment
- เอกสารแนบ 2-12 เอกสารการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
- เอกสารแนบ 2-13 เอกสารแต่งตั้งคณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณสถาน (ผาเสด็จ)
- เอกสารแนบ 2-14 สำเนาใบเสร็จค่าเก็บขนขยะมูลฝอย
- เอกสารแนบ 2-15 มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าฯ
- เอกสารแนบ 2-16 การสำรวจต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ป่า
- เอกสารแนบ 2-17 ตัวอย่างแผนการจัดการจราจร
- เอกสารแนบ 2-18 ตัวอย่างเอกสารประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เอกสารแนบ 2-19 กฎระเบียบ/ระเบียบปฏิบัติสำหรับคนงานและพนักงาน
- เอกสารแนบ 2-20 เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ
- เอกสารแนบ 2-21 เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ
- เอกสารแนบ 2-22 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบสุขภาพคนงาน
- เอกสารแนบ 2-23 เอกสารขอความอนุเคราะห์รถฉุกเฉิน
- เอกสารแนบ 2-24 เอกสารตรวจสอบข้อมูลเรื่องโบราณสถานบริเวณบ้านหนองเป็ดน้ำ
- เอกสารแนบ 2-25 ตัวอย่างแบบบันทึกอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ
- เอกสารแนบ 2-26 ตัวอย่างรายงานความปลอดภัย

เอกสารแนบ 2-1

ตัวอย่างการดำเนินงานตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 2-1 งานโยธา สำหรับช่วงสี่คี่-กุดจิก	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส แอนด์ โปรดักส์ จำกัด	
วันที่ตรวจสอบ	: 9 มิถุนายน 2565	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10.00-12.00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวศุภลักษณ์ เสงี่ยมวงศ์	Environmental Scientist (SPS)
	2. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)
	3. นางสาวมาริษา บรรจุแก้ว	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. นางสาวชนัญญา ประสาทไทย	Assistant Environmental Specialist (PMC)
	2. นายอัศวินดิษฐ์ อัครสุขบุตร	Environmental Engineer (CSC)
	3. นายอิทธิพัทธ์ อินทรีย์	Public Relation/Community Relations Officer (CSC)
	4. นางสาวปิยฉัตร หนูขุนทด	Safety Officer (CCSP)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- ตรวจสอบพบขยะมูลฝอยสะสมบริเวณ Station Yard</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>มาตรการอ้างอิง : ทัศนียภาพ</p> <p>ข้อที่ 7.1 ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวโดยไปเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ รวมถึงกำชับคนงานและเจ้าหน้าที่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด</p> <div style="display: flex; flex-direction: column;">    </div>



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2565

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>- ตรวจสอบพบฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากการคมนาคมขนส่ง บริเวณงานด้านหน้า Station Yard</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง</p> <p>ข้อที่ 1.14 ต้องควบคุมความเร็วของรถที่เข้าออกพื้นที่โครงการอยู่ในพิกัดที่กฎหมายกำหนด และควบคุมพนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎระเบียบการขับขี่อย่างเคร่งครัด</p> <p>มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ</p> <p>ข้อที่ 5.3 ฉีดน้ำที่พื้นผิวที่ถูกเปิดอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง รวมทั้งฉีดน้ำที่กองวัสดุหรืออื่นๆ ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย</p> <p>ข้อที่ 5 ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการฉีดพรมน้ำในบริเวณดังกล่าว และกำชับให้พนักงานขับรถตามความเร็วขั้นต่ำที่กำหนดไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <div style="display: flex; flex-direction: column;">   </div>



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2565

โครงการ	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด	
วันที่ตรวจสอบ	7 มกราคม 2565	
เวลาที่ตรวจสอบ	13.30-16.30 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวณิชา กรดเต็ม	Environmental Scientist (SPS)
	2. นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. นายทินกฤต ชัยวิริยกุล	Environmental Engineer (CSC)
	2. นางสาวมะลิวรรณ ตัดภู	Environmental Engineer (TEI)

ประเด็นที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 บริเวณโรงผูกเหล็ก พบมูลฝอยสะสม</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>8.4 จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างและขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบ</p> <p>8.8 จัดให้มีภาชนะรวบรวมขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานส่วนท้องถิ่นมาเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกวิธี</p> <p>ทัศนียภาพ</p> <p>7.1 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการเก็บและขนย้ายมูลฝอยออกจากพื้นที่เรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2565

ประเด็นที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2 บริเวณสำนักงานโครงการ พบผืนดินสะสมบริเวณลานจอดรถ</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ</p> <p>5.11 กำจัดดิน ทราช โคลน ที่ตกหล่นอยู่บริเวณโดยรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ</p> <p>5.18 จัดให้มีการทำความสะอาดเศษดิน ทราช และโคลนบริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 
<p>ประเด็นที่ 3 บริเวณพื้นที่ผสมคอนกรีต พบบ่อคายคอนกรีตเต็ม และไหลออกนอกพื้นที่ผสมคอนกรีต</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ</p> <p>5.5 รักษาความสะอาดเรียบร้อยรวมทั้งการจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เหมาะสมในบริเวณก่อสร้าง</p> <p>ทัศนียภาพ</p> <p>7.1 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการขุดลอกบ่อคายคอนกรีตเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2565

ประเด็นที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 4 บริเวณ DK. 166+547 ไม่พบหอน้ำชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง (ประเด็นติดตามเดือนธันวาคม 2564)</p> <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำผิวดิน 8.7 จัดให้มีหอน้ำสะอาดที่ถูกสุขลักษณะให้เพียงพอต่อจำนวน คนงาน และห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติอย่างน้อย 50 เมตร</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการติดตั้งหอน้ำชั่วคราวเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนา ระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด	
วันที่ตรวจสอบ	: 9 กุมภาพันธ์ 2565	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 14.00-16.00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวณิชา กรดเต็ม	Environmental Scientist (SPS)
	2. นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. ดร.วิลาศ นิตวิฒนานนท์	Environmental Specialist (PMC)
	2. นายทินกฤต ชัยวิริยกุล	Environmental Specialist (CSC)
	3. นายสุวิทย์ ผาสุกพัฒนะกิจ	Environmental Engineer (CSC)
	4. นางสาวมะลิวรรณ ดีดุก	Environmental Engineer (TEI)
	5. นางสาวพรรณราย ทานประสิทธิ์	Public Relation Officer (TEI)

ประเด็นที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 บริเวณสำนักงานโครงการ พบผืนดินสะสมบริเวณลานจอดรถ</p>   <p>มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ</p> <p>5.11 กำจัดดิน ทราย โคลน ที่ตกลงมาอยู่บริเวณโดยรอบรั้ว พื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ</p> <p>5.18 จัดให้มีการทำความสะอาดเศษดิน ทราย และโคลน บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว</p> 





สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565

ประเด็นที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>บริเวณ DK. 177+238- DK. 178+922 พบฝุ่นดินสะสมบนผิวจราจร</p>  <p>มาตรการอ้างอิง :</p> <p>อากาศและบรรยากาศ</p> <p>5.21 ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์</p> <p>การสาธารณสุข/ความปลอดภัย</p> <p>5. จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>การคมนาคมขนส่ง</p> <p>4. กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565

ประเด็นที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 3</p> <p>บริเวณ DK. 177+238 ไม่พบภาชนะรองรับมูลฝอย</p>  <p>มาตรการอ้างอิง :</p> <p>คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>8.16 จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ</p> <p>การสาธารณสุข/ความปลอดภัย</p> <p>4. จัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการจัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด		
วันที่ตรวจสอบ	: 9 มีนาคม 2565		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 14.30-17.00 น.		
ผู้ตรวจสอบ	: 1. นางสาวณิชา กรดเต็ม	Environmental Scientist (SPS)	
	: 2. นางสาวณัฏฐพร แสนทับทิม	Environmental Scientist (SPS)	
	: 3. นายทศนัย ชัยวิริยกุล	Environmental Specialist (CSC)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1. นางสาวมะลิวรรณ ตัดภู	Environmental Engineer (TEI)	
	: 2. นางสาวพรพรรณราย ทานประสิทธิ์	Public Relation Officer (TEI)	
	: 3. นางสาวพรพรรณราย ทานประสิทธิ์	Public Relation Officer (TEI)	

ประเด็นที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 1 บริเวณพื้นที่ผสมคอนกรีต (CPAC) พบบ่อคายคอนกรีตเต็ม	ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการขุดลอกบ่อคายคอนกรีตเรียบร้อยแล้ว
	
มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ 5.5 รักษาความสะอาดเรียบร้อยรวมทั้งการจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เหมาะสมในบริเวณก่อสร้าง	
ทัศนียภาพ 7.1 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบในพื้นที่ก่อสร้าง	



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2565

ประเด็นที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 2 บริเวณ DK. 176+519- DK.176+551 และบริเวณ DK. 177+140 พบมูลฝอยสะสม	ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการเก็บมูลฝอยที่สะสมออกจากพื้นที่เรียบร้อยแล้ว
	
	
	
มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำผิวดิน 8.4 จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างและขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบ 8.8 จัดให้มีภาชนะรวบรวมขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานส่วนท้องถิ่นเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกต้อง	
ทัศนียภาพ 7.1 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบในพื้นที่ก่อสร้าง	



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2565

ประเด็นที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 3</p> <p>บริเวณ DK. 179+103 ไม่พบการกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย 1. ล้อมรั้ว/ปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการจัดให้มีการกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว</p> 
<p>ประเด็นที่ 4</p> <p>บริเวณ DK. 166+547 ไม่พบเจ้าหน้าที่ดูแลและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย 12. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>สภาพเศรษฐกิจและสังคม</p> <p>4. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรตลอดเวลา ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2565

<p>โครงการ : ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)</p> <p>สัญญาที่ : 3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง</p> <p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>วันที่ตรวจสอบ : 8 เมษายน 2565</p> <p>เวลาที่ตรวจสอบ : 14.30-16.30 น.</p> <p>ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาวณิชา กรดเต็ม Environmental Scientist (SPS) 2. นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม Environmental Scientist (SPS)</p> <p>ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. นายทินกฤต ชัยวิริกุล Environmental Specialist (CSC) 2. นางสาวมะลิวรรณ ตัดภู Environmental Engineer (TEI) 3. นางสาวพรรณราย ทานประสิทธิ์ Public Relation Officer (TEI) 4. นายอัศนัย คงเดช Engineer (TEI)</p>	
ประเด็นที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>บริเวณโรงผูกเหล็ก พบมูลฝอยสะสม</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย (อาชีวอนามัยและการจัดการของเสีย/สิ่งปฏิกูล)</p> <p>10. ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาดำเนินการนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้น อาหารเศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บให้เป็นที่เป็นระเบียบ เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค</p> <p>4. จัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันหนูเข้าไปภายในภาชนะรองรับมูลฝอย</p> <p>ทัศนียภาพ</p> <p>7.1 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการเก็บและขนย้ายมูลฝอยที่สะสมออกจากพื้นที่เรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2565

ประเด็นที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>บริเวณสำนักงานโครงการ พบมูลฝอยสะสม</p>   <p>มาตรการอ้างอิง :</p> <p>การสาธารณสุข/ความปลอดภัย (อาชีวอนามัยและการจัดการของเสีย/สิ่งปฏิกูล)</p> <p>10. ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาดึงน้ำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้น อาหารเศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บให้เป็นที่เป็นที่และมิดชิด เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค</p> <p>4. จัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันหนูเข้าไปภายในภาชนะรองรับมูลฝอย</p> <p>ทัศนียภาพ</p> <p>7.1 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการเก็บมูลฝอยที่สะสมออกจากพื้นที่เรียบร้อยแล้ว</p>  




สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2565

ประเด็นที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 3</p> <p>บริเวณโรงหล่อ Segment พบมูลฝอยสะสมในรางระบายน้ำ</p>   <p>มาตรการอ้างอิง :</p> <p>คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>8.4 จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างและขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบ</p> <p>8.8 จัดให้มีภาชนะรวบรวมขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานส่วนท้องถิ่นมาเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกวิธี</p> <p>ทัศนียภาพ</p> <p>7.1 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการดำเนินการเก็บมูลฝอยที่สะสมออกจากรางระบายน้ำเรียบร้อยแล้ว</p>  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2565

ประเด็นที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 4</p> <p>บริเวณโรงหล่อ Segment ไม่พบภาชนะรองรับมูลฝอย</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย (การจัดการของเสีย/สิ่งปฏิกูล)</p> <p>4. จัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข</p>



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด	
วันที่ตรวจสอบ	: 6 พฤษภาคม 2565	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 14.30-16.30 น.	
ผู้ตรวจสอบ	: 1. นางสาวณิชา กรดเต็ม	Environmental Scientist (SPS)
	: 2. นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม	Environmental Scientist (SPS)
	: 3. นางสาวกัมมพร พูลพ่วง	Environmental Scientist (SPS)
	: 4. นางสาวมะลิวรรณ ดีดงู	Environmental Engineer (TEI)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1. ดร.วิลาศ นิตวัฒนานนท์	Environmental Specialist (PMC)
	: 2. นายทินกฤต ชัยวิริยกุล	Environmental Specialist (CSC)
	: 3. นายอิทธิพัทธ์ อินทรีย์	Public Relation/Community Relations Officer (CSC)
	: 4. นางสาวมะลิวรรณ ดีดงู	Environmental Engineer (TEI)

ประเด็นที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>บ้านพักคนงาน (ปากช่อง) พบมูลฝอยสะสม และภาชนะรองรับมูลฝอยไม่เพียงพอ</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย (ด้านสาธารณสุข)</p> <p>9. จัดหาถังขยะ นำไปวางไว้บริเวณที่พักคนงาน และประสานงานให้รถเก็บขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัด เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค</p> <p>ทัศนียภาพ</p> <p>7.1 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการเก็บและขนย้ายมูลฝอยที่สะสมออก และเพิ่มภาชนะรองรับมูลฝอยเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2565

ประเด็นที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2 บริเวณ DK.176+772 และ DK.176+ 813 พบมูลฝอยสะสม</p>   <p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย (อาชีวอนามัยและการจัดการของเสีย/สิ่งปฏิกูล)</p> <p>10. ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้น อาหารเศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บให้เป็นที่เป็นระเบียบ เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค</p> <p>4. จัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันหนูเข้าไปภายในภาชนะรองรับมูลฝอย</p> <p>ทัศนียภาพ</p> <p>7.1 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการเก็บมูลฝอยที่สะสมออกจากพื้นที่เรียบร้อยแล้ว</p>  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2565

ประเด็นที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 3 บริเวณโรงหล่อ Segment ไม่พบภาชนะรองรับมูลฝอย</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย (การจัดการของเสีย/สิ่งปฏิกูล)</p> <p>4. จัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข</p>



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2565

โครงการ :	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่ :	3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง :	บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด		
วันที่ตรวจสอบ :	8 มิถุนายน 2565		
เวลาที่ตรวจสอบ :	13.30-15.30 น.		
ผู้ตรวจสอบ :	1. นางสาวณิชา กรดเต็ม	Environmental Scientist (SPS)	
	2. นางสาวณัฏฐพร แสงทับทิม	Environmental Scientist (SPS)	
	3. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)	
	1. นายทินกฤต ชัยวิริยกุล	Environmental Specialist (CSC)	
	2. นางสาวมะลิวรรณ ตีตัญญู	Environmental Engineer (TEI)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ :	3. นางสาวพรรณราย ทานประสิทธิ์	Public Relation Officer (TEI)	

ประเด็นที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 บริเวณ DK.171+110 พบตะกอนดิน และวัสดุก่อสร้างวางกองกีดขวางการไหลของน้ำในรางระบายน้ำ</p>   <p>มาตรการอ้างอิง : อุทกวิทยาและการระบายน้ำ 9.3 เก็บกองวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งกองดินทรายในตำแหน่งที่เหมาะสม ไม่กีดขวางการไหลของน้ำ</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการขุดลอกตะกอนดิน และจัดเก็บวัสดุก่อสร้างออกจากรางระบายน้ำเรียบร้อยแล้ว</p>  







สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2565

ประเด็นที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2 บริเวณ DK.181+849 และ DK.182+ 046 พบมูลฝอยสะสม</p>    <p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย (อาชีวอนามัยและการจัดการของเสีย/สิ่งปฏิกูล) 10. ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้น อาหารเศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บเป็นพื้นที่และมิดชิด เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค 4. จัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันหนูเข้าไปภายในภาชนะรองรับมูลฝอย</p> <p>ทัศนียภาพ 7.1 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการเก็บมูลฝอยที่สะสมออกจากพื้นที่เรียบร้อยแล้ว</p>   



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2565

โครงการ	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย	
ผู้ว่าจ้าง	บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)	
วันที่ตรวจสอบ	6 มกราคม 2565	
เวลาที่ตรวจสอบ	10.00-12.00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)
	2. นางสาวมาริษา บรรจุแก้ว	Environmental Scientist (SPS)
	3. นายศุภชัย สุพรรณ	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. นายภรณ์ยู อังกิตการ	Environmental Engineer (CSC)
	2. นางสาวพรนภัส เขตเจริญ	Environmental Engineer (CIVIL)
	3. นางสาวติวปรียา ตั้งดี	Environmental Officer (CIVIL)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบขยะสะสมบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน</p>  <p>Pier 548 (DK.113+648.45)</p>  <p>Pier 562 (DK. 113+910.05)</p>	<p>- จัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและนำไปรวบรวมใน ภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้</p>  






สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2565

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 (ต่อ)</p> <p>- พบขยะสะสมบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน</p>  <p>บริเวณบ้านพักคนงาน</p> <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>8.4 จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบ</p> <p>8.8 จัดให้มีภาชนะรวบรวมขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นมาเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกวิธี</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าว และนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-7 งานโยธาส่งสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)	
วันที่ตรวจสอบ	: 14 กุมภาพันธ์ 2565	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13.30-16.00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. Ms.Kanchana Chaihathup	Environmental Scientist (SPS)
	2. Mr.Supphachai Supan	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. Mr.Vilas Nitivattananon	Environmental Specialists (PMC)
	2. Mr.Paranyu Ungkidakarn	Environmental Engineer (CSC)
	3. Ms.Phonnapat Khetcharoen	Environmental Engineer (CIVIL)
	4. Ms.Siwapreeya Dangdee	Environmental Officer (CIVIL)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบขยะสะสมบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน Pier No. 400 (DK. 108+898.00)</p>   <p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย (ด้านอาชีวอนามัย)</p> <p>10. ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บให้เป็นที่เป็นระเบียบ ปิดมิดชิด</p>	<p>- ผู้รับจ้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>- พบขยะสะสมบริเวณบ้านพักคนงาน</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย (ด้านสาธารณสุข)</p> <p>10. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำชับให้คนงานก่อสร้างดำเนินการจัดสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมบริเวณบ้านพักคนงานให้ถูกสุขลักษณะ</p>	<p>- ผู้รับจ้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้</p> 
<p>ประเด็นที่ 3</p> <p>- พบเศษดินบริเวณถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ปฏิบัติงาน</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ</p> <p>5.10 ต้องทำการกำจัดดิน ทราย โคลน ที่ตกหล่นอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ</p>	<p>- ผู้รับจ้างมีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการเพื่อควบคุมไม่ให้มีเศษดินและถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-7 งานโยธาส่งสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)	
วันที่ตรวจสอบ	: 14 มีนาคม 2565	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09.30-12.00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. Ms.Kanchana Chaihathup	Environmental Scientist (SPS)
	2. Mr.Supphachai Supan	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. Mr.Paranyu Ungkidakarn	Environmental Engineer (CSC)
	2. Ms.Phonnaphat Khetcharoen	Environmental Engineer (CIVIL)
	3. Ms.Siwapreeya Dangdee	Environmental Officer (CIVIL)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบขยะสะสมบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน</p>  <p>Pier No. 365</p>  <p>Pier No. 405</p>	<p>- ผู้รับจ้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้</p>  <p>Pier No. 365</p>  <p>Pier No. 405</p>



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2565

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 (ต่อ)</p>  <p>Pier No. 500</p>  <p>Pier No. 675</p> <p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย (ด้านอาชีวอนามัย)</p> <p>10. ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บให้เป็นที่เป็นที่และปิดมิดชิด</p>	 <p>Pier No. 500</p>  <p>Pier No. 675</p>







สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2565

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>- พบเศษดินบริเวณถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ปฏิบัติงาน</p>   <p>มาตรการอ้างอิง : มาตรการและบรรยากาศ 5.10 ต้องทำการกำจัดดิน ทราย โคลน ที่ตกหล่นอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ</p>	<p>- ผู้รับจ้างมีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการเพื่อควบคุมไม่ให้มีเศษดินและถนนที่อยู่ใกล้เคียง</p>  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-7 งานโยธาส่งสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)	
วันที่ตรวจสอบ	: 5 เมษายน 2565	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-12:00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. Ms.Napatsawan Saengthabthim	Environmental Scientist (SPS)
	2. Mr.Supphachai Supan	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. Mr.Vilas Nitivattananon	Environmental Specialists (PMC)
	2. Mr.Suwaris Phasukpattanakit	Environmental Engineer (CSC)
	3. Mr.Paranyu Ungkidakarn	Environmental Engineer (CSC)
	4. Mr.Wanuttapong Urairat	Environmental Engineer (CSC)
	5. Ms.Phonnaphat Khetcharoen	Environmental Engineer (CIVIL)
	6. Ms.Siwapreeya Dangdee	Environmental Officer (CIVIL)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบมูลฝอยสะสมบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน</p>  <p>Pier No. 445</p>  <p>Pier No. 546</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้</p>  <p>Pier No. 445</p>  <p>Pier No. 546</p>







สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2565

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย (ด้านอาชีวอนามัย)</p> <p>10. ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บให้เป็นพื้นที่และปิดมิดชิด</p>	
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>- พบเศษดินสะสมบนผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ปฏิบัติงาน (ด้านหน้าสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสระบุรี)</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ</p> <p>5.10 ต้องทำการกำจัดดิน ทราย โคลน ที่ตกหล่นอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการล้างทำความสะอาดผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ</p> 
<p>ประเด็นที่ 3</p> <p>- พื้นที่ปฏิบัติงาน (ถนนลำเลียงวัสดุบริเวณด้านหน้าศูนย์ราชการจังหวัดสระบุรี-ชุมชนดิ่งชัน) พบฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากการคมนาคมขนส่งของรถบรรทุก</p>  <p>มาตรการอ้างอิง :</p> <p>ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน</p> <p>1.9 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่เหมาะสมในการลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขนส่งด้วยรถบรรทุก</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการฉีดพรมน้ำในบริเวณดังกล่าว และกำหนดความเร็วในการขับขีรถบรรทุกให้เหมาะสม โดยเฉพาะเมื่อผ่านบริเวณชุมชน</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2565

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 4</p> <p>- พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ Pier No. 374 พบการติดตั้งตาข่ายกันฝุ่นอยู่ในสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง</p>   <p>มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง</p> <p>1.5 จัดหาอุปกรณ์แฉกกัน ผ้าใบหรืออื่นๆ มาปิดกั้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองจากการก่อสร้างไปรบกวนประชาชนที่พักอาศัยและใช้เส้นทางนั้น</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมแนวตาข่ายกันฝุ่นในบริเวณดังกล่าวให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง</p>  







สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)	
วันที่ตรวจสอบ	: 28 เมษายน 2565	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-15:00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	: 1. Ms.Kanchana Chaihathup	Environmental Scientist (SPS)
	: 2. Ms.Supaluck Sangiumwong	Environmental Scientist (SPS)
	: 3. Mr.Supphachai Supan	Environmental Scientist (SPS)
	: 1. Mr.Suwaris Phasukpattanakit	Environmental Engineer (CSC)
	: 2. Ms.Phonnaphat Khetcharoen	Environmental Engineer (CIVIL)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 3. Ms.Siwapreeya Dangdee	Environmental Officer (CIVIL)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - พบมูลฝอยสะสมบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน  <p>Pier No. 410</p>  <p>Pier No. 675</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้  <p>Pier No. 410</p>  <p>Pier No. 675</p>



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2565

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย (ด้านอาชีวอนามัย)</p> <p>10. ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บให้เป็นที่เป็นระเบียบและปิดมิดชิด</p> <p>มาตรการอ้างอิง : ทัศนียภาพ</p> <p>7.1 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	
<p>ประเด็นที่ 2</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ปฏิบัติงาน (บริเวณตรงข้ามโรงเรียนโพธิ์วิทยวิทยา) พบไม่มีการปิดกั้นด้วยอุปกรณ์แฉกกัน/ผ้าใบกันฝุ่น   <p>มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง</p> <p>1.9 จัดหาอุปกรณ์แฉกกัน ผ้าใบหรืออื่นๆ มาปิดกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองจากการก่อสร้างไปรบกวนประชาชนที่พักอาศัยและใช้เส้นทางนั้น</p> <p>มาตรการอ้างอิง : ทัศนียภาพ</p> <p>7.3 ใช้โครงสร้างกันเขตก่อสร้างที่ชัดเจน พร้อมมีป้ายแสดงเขตก่อสร้างให้ชัดเจน และป้ายแสดงทัศนียภาพ/ภาพจำลองของโครงการในอนาคต เพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพในจุดที่มีการก่อสร้าง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินการติดตั้งแผงผ้าใบกันฝุ่นในบริเวณดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 3-4 งานโยธา สำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 13 มกราคม 2565	เวลาที่ตรวจสอบ : 13:30-16:30 น	
ผู้ตรวจสอบ	: 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)	
	: 2. นางสาวสุภาพร ลานขามป้อม	Environmental Scientist (SPS)	
	: 3. นางสาวอัญชนก ยะมงคล	Environmental Scientist (SPS)	
	: 1. ดร.วิลาศ นิติวินานนท์	Environmental Specialist (PMC)	
		Environmental Engineer (CSC)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 2. นายอัครบัณฑิต อัครสุขบุตร	Environmental Engineer (CSC)	
	: 3. นางสาวสนธิญาณรณ์ เดชไกรทอง	Environmental Engineer (ITD)	
	: 4. นางสาวสุภารัตน์ แสงสอาด	Quality Assurance Technician (ITD)	

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 พื้นที่ก่อสร้าง บริเวณจุดตัดที่ 24 ควรติดตั้งแนวตาข่ายผ้าใบกันฝุ่น แก่ผู้พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกัน/ลดฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้าง (ประเด็นติดตามวันที่ 14 ตุลาคม 2564)</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง ข้อ 1.5 จัดหาอุปกรณ์แฉกกัน ผ้าใบหรืออื่นๆ มาปิดกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองจากการก่อสร้างไปรบกวนประชาชนที่พักอาศัยและใช้เส้นทางนั้น</p>	<p>- ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจความประสงค์ของผู้พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดำเนินการวางแผนในการติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นจากพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว ผลสำรวจพบว่า ผู้พักอาศัยไม่ประสงค์ติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นในบริเวณดังกล่าว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2565

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2 บ้านพักคนงานลาดบัวขาว ตรวจสอบพบมูลฝอยสะสม</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข ข้อที่ 4.9 ประสานงานไฟรตเก็บขนขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้ เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค</p>	<p>- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยในบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 
<p>ประเด็นที่ 3 พื้นที่ก่อสร้างบริเวณ P258 พบฝุ่นละอองจากการวิ่งของรถขนส่งโครงการ</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย ข้อที่ 4.6 กำหนดความเร็วในการขับขี่ไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยเฉพาะในช่วงที่ ผ่านบริเวณชุมชนบ้านเรือนราษฎร</p>	<p>- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการฉีดพรมน้ำในบริเวณที่พบฝุ่นละอองหรือปรับเปลี่ยนความเร็วในการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสมของกิจกรรมก่อสร้างและสภาพภูมิอากาศ</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 3-4 งานโยธา สำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)	
วันที่ตรวจสอบ	: 3 มีนาคม 2565	เวลาที่ตรวจสอบ : 13:30-16:30 น
ผู้ตรวจสอบ	: 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)
	: 2. นางสาวสุภาพร ลานขามป้อม	Environmental Scientist (SPS)
	: 3. นางสาวสุพัฒตรา เอี่ยมนอก	Environmental Scientist (SPS)
	: 1. อาจารย์วิลาศ นิตวิฒนานนท์	Environmental Specialist (PMC)
	: 2. นายอัครบัณฑิต อัครสุขบุตร	Environmental Engineer (CSC)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 3. นายอิทธิพัทธ์ อินทรีย์	Public Relation/Community Relations (CSC)
	: 4. นางสาวสนันญาภรณ์ เดชไกรทอง	Environmental Engineer (ITD)
	: 5. นางสาวสุภารัตน์ แสงสอาด	Quality Assurance Technician (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 บ้านพักคนงานลาดบัวขาว ตรวจสอบพบน้ำเสียที่เกิดจากการชำระล้างส้วมในบริเวณรางระบายน้ำ</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย ข้อ 4.10. กำชับให้คนงานก่อสร้างดำเนินการจัดสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมบริเวณบ้านพักคนงานให้อยู่สุขลักษณะ</p>	<p>- ผู้รับจ้างได้จัดทำมีการทำความสะอาดบริเวณรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการเกิดน้ำขังที่จะนำมาสู่การก่อ/แพร่กระจายของเชื้อโรค</p>  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2565

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2 บ้านพักคนงานลาดบัวขาว ตรวจสอบพบน้ำเสียสะสมบริเวณบ่อกักน้ำที่ห่างจากบ้านพักคนงาน</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย ข้อ 4.10. กำชับให้คนงานก่อสร้างดำเนินการจัดสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมบริเวณบ้านพักคนงานให้อยู่สุขลักษณะ</p>	<p>- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาสูบน้ำเสียบริเวณดังกล่าวไปกำจัด เพื่อให้ถูกสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมบริเวณบ้านพักคนงาน</p> 
<p>ประเด็นที่ 3 Plant concrete บริเวณโคกกรวด ตรวจสอบพบมีการทิ้งเศษคอนกรีตใกล้แหล่งน้ำสาธารณะ</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำผิวดิน ข้อที่ 8.1. ห้ามทิ้งวัสดุเหลือใช้ลงในคลองและลำน้ำสาธารณะ โดยจัดให้มีพื้นที่สำหรับรวบรวมอย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัด</p>	<p>- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการขนย้ายเศษคอนกรีตออกจากบริเวณดังกล่าว เพื่อป้องกันไม่ไห้ไหลลงสู่แหล่งน้ำ</p>



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 3-4 งานโยธา สำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 10 กุมภาพันธ์ 2565	เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-16:30 น
ผู้ตรวจสอบ	: 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ Environmental Scientist (SPS) : 2. นางสาวสุภาพร ลานขามป้อม Environmental Scientist (SPS) : 3. นางสาวธัญชนก ยะมงคล Environmental Scientist (SPS)		
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1. ดร.วิลาศ นิตวิฒนานนท์ Environmental Specialist (PMC) : 2. นายอัศวินทิติ อัครสุขบุตร Environmental Engineer (CSC) : 3. นางสาวสนันญาภรณ์ เดชไกรทอง Environmental Engineer (ITD) : 4. นางสาวสุภารัตน์ แสงสอาด Quality Assurance Technician (ITD)		

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 พื้นที่ก่อสร้างบริเวณโคกกรวด พบตะกอนดินทับถมทางระบายน้ำ และเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางทางระบายน้ำ</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : น้ำผิวดิน ข้อ 1.5 จัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุการก่อสร้างโดยเฉพาะ เพื่อไม่ให้กีดขวางทางน้ำ</p> <p>มาตรการอ้างอิง : อุทกวิทยาและการระบายน้ำ ข้อ 9.5. ในกรณีที่มีการขุดดินในพื้นที่ก่อสร้างแล้วนำมากองไว้ ต้องวางกองให้ห่างไกลจากแหล่งน้ำ และต้องไม่กีดขวางทางไหลของน้ำฝน</p>	<p>- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างออกจากทางระบายน้ำ เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางทางน้ำในบริเวณดังกล่าว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2 บ้านพักคนงานโคกกรวด ตรวจสอบพบมูลฝอยสะสม</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข ข้อที่ 4.9 ประสานงานให้รถเก็บขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้ เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค</p>	<p>- ผู้รับจ้างได้มีการประสานงานให้รถเก็บขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน และจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยเพียงพอต่อปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 3-4 งานโยธา สำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 8 เมษายน 2565	เวลาที่ตรวจสอบ : 13:30-16:30 น	
ผู้ตรวจสอบ	: 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)	
	: 2. นางสาวศุภลักษณ์ เสงี่ยมวงศ์	Environmental Scientist (SPS)	
	: 3. นางสาวมาริษา บรรจุแก้ว	Environmental Scientist (SPS)	
	: 1. อาจารย์วิลาศ นิตวิฒนานนท์	Environmental Specialist (PMC)	
	: 2. นายอัศวิน บัณฑิต อัครสุบุตร	Environmental Engineer (CSC)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 3. นายอิทธิพัทธ์ อินทรีย์	Public Relation/Community Relations (CSC)	
	: 4. นางสาวสนันญาภรณ์ เดชไกรทอง	Environmental Engineer (ITD)	
	: 5. นางสาวสุภารัตน์ แสงสอาด	Quality Assurance Technician (ITD)	

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 Plant concrete บริเวณโคกกรวด ตรวจสอบพบมีการทิ้งเศษคอนกรีตใกล้แหล่งน้ำสาธารณะ</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำผิวดิน ข้อที่ 8.1. ห้ามทิ้งวัสดุเหลือใช้ลงในคลองและลำน้ำสาธารณะ โดยจัดให้มีพื้นที่สำหรับรวบรวมอย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัด</p>	<p>- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการขนย้ายเศษคอนกรีตออกจากบริเวณดังกล่าว เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดมลพิษแหล่งน้ำ</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2565

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2 บ้านพักคนงานโคกกรวด ตรวจสอบไม่พบบ่อพักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : น้ำผิวดิน ข้อที่ 8.9 ที่พักคนงานต้องจัดให้มีบ่อตกไขมัน/บ่อพักน้ำทิ้ง โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดให้ระบายลงสู่ลานซึม โดยไม่ให้ระบายลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง</p>	<p>- ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำบ่อพักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดให้ระบายลงสู่ลานซึม ที่จัดไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งน้ำ โดยไม่ให้ระบายลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง</p>
<p>ประเด็นที่ 3 พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณโคกกรวด พบการจุดไฟเผามูลฝอยในพื้นที่ปฏิบัติงาน</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ ข้อที่ 1.5. ห้ามกิจกรรมใดๆ ที่อาจทำให้เกิดประกายไฟในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง</p>	<p>- ผู้รับจ้างได้มีการกำชับและควบคุมดูแลไม่ให้นักงานเผามูลฝอย หรือก่อกองไฟในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกัน/ลดความเสี่ยงการเกิดอัคคีภัย</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 3-4 งานโยธา สำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 12 พฤษภาคม 2565	เวลาที่ตรวจสอบ : 9:30-11:00 น	
ผู้ตรวจสอบ	: 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)	
	: 2. นางสาวทิพย์พร พูลพ่วง	Environmental Scientist (SPS)	
	: 3. นางสาวมาริษา บรรจแก้ว	Environmental Scientist (SPS)	
	: 1. นายอัศวินธิด อัครสุขบุตร	Environmental Specialist (PMC)	
	: 2. นางสาวสนันญาภรณ์ เดชไกรทอง	Environmental Engineer (ITD)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 3. นางสาวสุภารัตน์ แสงสอาด	Quality Assurance Technician (ITD)	

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 บ้านพักคนงานโคกกรวด ตรวจสอบไม่พบบ่อพักน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัด</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : น้ำผิวดิน ข้อที่ 8.9 ที่พักคนงานต้องจัดให้มีบ่อดักไขมัน/บ่อพักน้ำทั้ง โดยน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดให้ระบายลงสู่ลานซึม โดยไม่ให้ระบายลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง</p>	<p>- ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำบ่อพักน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดให้ระบายลงสู่ลานซึม ที่จัดไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งน้ำ โดยไม่ให้ระบายลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง ทั้งนี้ อยู่ระหว่างวางแผนการดำเนินงานแก้ไข</p>



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2565

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2 พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณโรงเรียนบ้านสลักไดพบเศษดินสะสมบนผิวจราจร</p>   <p>มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง ข้อที่ 8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดวัสดุที่ตกหล่นจากรถบรรทุกลงบนผิวจราจร ตลอดพื้นที่การขนส่งวัสดุก่อสร้าง</p>	<p>- จัดให้มีการทำความสะอาดผิวจราจรและไหล่ทาง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้เส้นทาง</p>  

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2565

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 บริเวณพื้นที่รวบรวมขยะมูลฝอยตรวจสอบพบภาชนะรองรับมูลฝอยอยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งานและมีเศษขยะมูลฝอยกระจายโดยรอบพื้นที่</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย</p> <p>11. กำหนดให้ผู้รับเหมากำจัดขยะของเสียที่เกิดจากสำนักงานสนาม โดยนำไปทิ้งบริเวณพื้นที่รองรับขยะของชุมชนภายนอกสำนักงานสนาม</p> <p>4. จัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันหนูเข้าไปภายในภาชนะรองรับมูลฝอย</p> <p>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - เร่งดำเนินการจัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยให้เพียงพอต่อปริมาณที่เกิดขึ้น - หมั่นตรวจสอบสภาพบริเวณโดยรอบพื้นที่รวบรวมขยะและตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน - เร่งดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการทันที 	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2565

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง Temporary Work ตรวจสอบพบเศษหินปิดปลายท่อระบายน้ำ</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : อุทกวิทยาและการระบายน้ำ</p> <p>9.2 กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจสอบดูแล และป้องกันไม่ให้ดินตะกอนและเศษวัสดุจากการก่อสร้างไปอุดตันตลอดไถ่ถนน</p> <p>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการขนย้ายเศษหินออกจากบริเวณดังกล่าว <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการแก้ไขภายใน 1 สัปดาห์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ได้ดำเนินการขนย้ายหินออกจากบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว 
<p>ประเด็นที่ 3 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง Temporary Work ตรวจสอบพบการปล่อยน้ำจากระบบบำบัดทิ้งลงรางระบายน้ำชั่วคราว และไม่พบบ่อพักน้ำเสียสำหรับรองรับน้ำเสียจากถังบำบัด</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำ</p> <p>1.2 ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียที่สามารถลด BOD₅ ปริมาณ 250 mg/L ให้มีค่าไม่เกิน 30 mg/L (ประสิทธิภาพในการบำบัดอย่างน้อย 80%) น้ำหลังจากผ่านระบบบำบัดจะต้องเก็บไว้ในบ่อพักน้ำได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน</p> <p>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - เร่งดำเนินการจัดทำบ่อพักน้ำเสียสำหรับรองรับน้ำเสียจากถังบำบัดที่มีขนาดเพียงพอรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการแก้ไขภายใน 2 สัปดาห์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ได้ดำเนินการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำหรับรองรับน้ำเสียที่มีขนาดเพียงพอรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)		
ผู้รับจ้าง	: บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 9 กุมภาพันธ์ 2565		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:30-13:30 น.		
ผู้ตรวจสอบ	: นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม	Environmental Scientist (SPS)	
	: นางสาวณิชา กรดเต็ม	Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: ดร. วิลาศ นิตวิณนันทน์	Environmental Specialist (PMC)	
	: นายทินกฤต ชัยวิริยกุล	Environmental Specialist (CSC)	
	: นายสุวิศร์ ผาสุกพัฒนกิจ	Environmental Engineer (CSC)	
	: นางสาวเกวณีน บุญเชิดฉาย	Environmental Engineer (NWR)	
	: นางสาวกัญญกรณ สุขติ	Safety Officer (NWR)	
	: นายพสุธา มานพศิลป์	Geologist (NWR)	
	: นายณัฐพล รุมารณ	Mining Engineer (NWR)	
	: นายเตชพัฒน์ กล่อมจิต	Assist of PM (NWR)	

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์มวกเหล็ก (ฝั่งผาเสด็จ) ตรวจสอบไม่พบการติดตั้งป้ายแสดงกฎระเบียบ/ข้อบังคับ และมีบทลงโทษ เพื่อควบคุมพนักงาน/คนงานก่อสร้างไม่ให้บุกรุกพื้นที่ป่า</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : ทรพยากรป่าไม้-สัตว์ป่า</p> <p>3.9 ออกกฎระเบียบ/ข้อบังคับ และมีบทลงโทษขั้นสูงสุดตามกฎหมาย เพื่อควบคุมพนักงาน/คนงานก่อสร้างไม่ให้บุกรุกทำลายป่าไม้ ลักลอบตัดไม้ ถางป่า เก็บหาของป่า เปลี่ยนแปลงลำน้ำ หรือยึดถือครอบครองพื้นที่ต้นน้ำลำธาร หรือไล่ล่าสัตว์ป่าที่อาจมีอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง</p> <p>3.11 ติดตั้งป้ายแสดงกฎระเบียบ วิธีปฏิบัติ และบทลงโทษ ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยติดตั้งในตำแหน่งที่พนักงาน/คนงานก่อสร้างสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>- ดำเนินการติดตั้งป้ายแสดงกฎระเบียบ/ข้อบังคับ และมีบทลงโทษในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p>  

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<p>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <p>- เร่งดำเนินการติดตั้งป้ายแสดงกฎระเบียบ/ข้อบังคับ และมีบทลงโทษในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <p>- ดำเนินการทันที</p> <p>ประเด็นที่ 2</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง Temporary Work ตรวจสอบพบเศษหินปิดปลายท่อระบายน้ำ</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : อุทกวิทยาและการระบายน้ำ</p> <p>9.2 กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจสอบดูแล และป้องกันไม่ให้ดินตะกอนและเศษวัสดุจากการก่อสร้างไปอุดตันตลอดไถถนน</p> <p>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <p>- ดำเนินการขนย้ายเศษหินออกจากบริเวณดังกล่าว</p> <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <p>- ดำเนินการทันที</p>	<p>- ดำเนินการขนย้ายเศษหินออกจากบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 
<p>ประเด็นที่ 3</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง Temporary Work ตรวจสอบพบทั้งเศษวัสดุก่อสร้างไว้ด้านหลังห้องพักพนักงาน</p>   <p>มาตรการอ้างอิง : ทัศนียภาพ</p> <p>6.1 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>6.4 ดำเนินการเฉพาะในพื้นที่ที่จำเป็นเท่านั้น และต้องรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบในการเก็บกองวัสดุในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>- ดำเนินการขนย้ายไปยังพื้นที่สำหรับกองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อการขนย้ายเรียบร้อยแล้ว</p> 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2565



โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)		
ผู้รับจ้าง	: บริษัท เนวาร์ตันพัฒนากการ จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 9 มีนาคม 2565		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:30-13:30 น.		
ผู้ตรวจสอบ	: นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม	Environmental Scientist (SPS)	
	: นางสาวณิชา กรดเต็ม	Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: นายทินกฤต ชัยวิริยกุล	Environmental Specialist (CSC)	
	: นายอัศวินพิศ อัครสุขบุตร	Environmental Engineer (CSC)	
	: นายอิทธิพัทธ์ อินทรีย์	Public Relation/Community Relations Officer (CSC)	
	: นางสาวเกวลิน บุญเชิดฉาย	Environmental Engineer (NWR)	
	: นางสาวพิชชา แกนแก้ว	PR/CR (NWR)	
	: นายเกรียงไกร ไชยธรรมจนาภรณ์	QC (NWR)	

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางเข้าอุโมงค์มวกเหล็ก (ฝั่งผาเสด็จ) ตรวจสอบพบเศษขยะมูลฝอยกระจายโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : ทศนิยภาพ</p> <p>8.3 จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขาภิบาลต่อไป</p>	<p>- ดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2565

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<p>มาตรการอ้างอิง : การจัดการของเสีย/สิ่งปฏิกูล</p> <p>10. ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บให้เป็นที่เป็นระเบียบ ปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค เช่น หนู ฯลฯ</p> <p>4. จัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันหนูเข้าไปภายในภาชนะรองรับมูลฝอย</p> <p>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - เร่งดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ดังกล่าว - กำชับให้คนงานและเจ้าหน้าที่ทั้งขยะลงในภาชนะรองรับมูลฝอยที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ - เพิ่มภาชนะรวบรวมขยะมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ ให้เพียงพอต่อปริมาณที่เกิดขึ้น <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการแก้ไขภายใน 1 สัปดาห์ 	
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการตรวจสอบพบเศษดินสะสมบนผิวจราจรที่ใช้ร่วมกับชุมชน</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ</p> <p>5.10 ต้องทำการกำจัดดิน ทราช โคลน ที่ตกหล่นอยู่บริเวณโดยรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ ถ้าอากาศแห้งให้ทำการฉีดฝุ่นตักค้ำ หรือกวาดแบบเปียก ไม่ควรกวาดแบบแห้งเพราะทำให้เกิดการฟุ้งกระจาย</p> <p>มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง</p> <p>4. กำหนดให้มีรถล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางวัน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด</p> <p>8. กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดวัสดุที่ตกหล่นจากรถบรรทุกทุกลงบนผิวจราจรและไหล่ทางในพื้นที่ ตลอดพื้นที่การขนส่งวัสดุก่อสร้าง</p>	<p>- ดำเนินการฉีดล้างบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2565

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<p>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดผิวจราจรและไหล่ทางที่เข้าร่วมกับชุมชนในพื้นที่ ตลอดพื้นที่การขนส่งวัสดุก่อสร้าง <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการแก้ไขทันที 	
<p>ประเด็นที่ 3</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางออกอุโมงค์มวกเหล็ก (ฝั่งหินลับ) ตรวจสอบพบป้ายประกาศเขตพื้นที่ระเบิดอยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน และข้อมูลในป้ายไม่สอดคล้องกับช่วงเวลาที่จะมีการดำเนินงานระเบิด</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : ระดับเสียง</p> <p>6.2 การระเบิดอุโมงค์และกิจกรรมใดๆ ที่มีเสียงดังต้องมีการประกาศให้ประชาชนที่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์</p> <p>6.3 กำหนดระยะเวลาสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังมากกว่าปกติ เช่น งานก่อสร้างฐานราก งานเจาะระเบิดอุโมงค์ จะต้องปฏิบัติงานในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เพื่อป้องกันอันตรายต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง</p> <p>มาตรการอ้างอิง : ความสั่นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> แจ้งให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับกำหนดการระเบิดก่อสร้างอุโมงค์ก่อนวันระเบิด 1 วัน และแจ้งเตือนประชาชนให้ทราบก่อนการระเบิด 1 ชั่วโมง <p>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> เร่งดำเนินการติดตั้งป้ายให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยติดตามตรวจสอบและปรับเปลี่ยนช่วงเวลาและวันที่ให้ตรงกับช่วงที่จะทำการขุดเจาะระเบิดจริง <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการแก้ไขทันที 	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการซ่อมแซมและแก้ไขข้อมูลในป้ายให้สอดคล้องกับช่วงเวลาที่จะมีการดำเนินงานระเบิดเรียบร้อยแล้ว  

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2565

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 4</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางเข้าอุโมงค์คลองไผ่ พบการจัดเก็บน้ำมัน วัตถุไวไฟ ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : น้ำใต้ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> ควบคุมและจัดเก็บสารเคมี น้ำมัน กากของเสีย และน้ำทิ้ง ไม่ให้รั่วไหลจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการลงสู่ชั้นใต้ดิน หากพบมีการรั่วไหลของสารเคมีข้างต้นต้องดำเนินการฟื้นฟูสภาพน้ำใต้ดินให้มีสภาพตามธรรมชาติโดยเร็ว <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>8.13 บริเวณพื้นที่จัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน ให้จัดทำเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบ และต่อเชื่อมท่อไปยังบ่อดักไขมัน ตั้งห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร</p> <p>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> เร่งดำเนินการจัดทำพื้นที่จัดเก็บถังน้ำมันโดยเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบ และต่อเชื่อมท่อไปยังบ่อดักไขมัน ตั้งห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการภายใน 1 สัปดาห์ 	<ul style="list-style-type: none"> ได้ดำเนินการขนย้ายออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหลังมีการใช้งานเสร็จเรียบร้อยแล้ว 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2565

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<p>มาตรการอ้างอิง : การจัดการของเสีย/สิ่งปฏิกูล</p> <p>10. ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บให้เป็นที่เป็นและปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค เช่น หนู ฯลฯ</p> <p>4. จัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันหนูเข้าไปภายในภาชนะรองรับมูลฝอย</p> <p>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - เร่งดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ดังกล่าว - กำชับให้คนงานและเจ้าหน้าที่ทั้งขยะลงในภาชนะรองรับมูลฝอยที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ - เพิ่มภาชนะรวบรวมขยะมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ ให้เพียงพอต่อปริมาณที่เกิดขึ้น <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการแก้ไขภายใน 1 สัปดาห์ 	
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการตรวจสอบพบเศษดินสะสมบนผิวจราจรที่เข้าร่วมกับชุมชน</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ</p> <p>5.10 ต้องทำการกำจัดดิน ทราย โคลน ที่ตกหล่นอยู่บริเวณโดยรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ ถ้าอากาศแห้งให้ทำการฉีดฝุ่นตัก้าง หรือกวาดแบบเปียก ไม่ควรกวาดแบบแห้งเพราะทำให้เกิดการฟุ้งกระจาย</p> <p>มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง</p> <p>4. กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางวัน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด</p> <p>8. กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดวัสดุที่ตกหล่นจากรถบรรทุกลงบนผิวจราจรและไหล่ทางในพื้นที่ ตลอดพื้นที่การขนส่งวัสดุก่อสร้าง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการฉีดพรมฝุ่นละอองบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2565

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<p>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดผิวจราจรและไหล่ทางที่เข้าร่วมกับชุมชนในพื้นที่ ตลอดพื้นที่การขนส่งวัสดุก่อสร้าง <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการแก้ไขทันที 	
<p>ประเด็นที่ 3</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางออกอุโมงค์คววกเหล็ก (ฝั่งหินลับ) ตรวจสอบพบป้ายประกาศเขตพื้นที่ระเบิดอยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : ระดับเสียง</p> <p>6.2 การระเบิดอุโมงค์และกิจกรรมใดๆ ที่มีเสียงดังต้องมีการประกาศให้ประชาชนที่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์</p> <p>มาตรการอ้างอิง : ความสั่นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> - แจ้งให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับกำหนดการระเบิดก่อสร้างอุโมงค์ก่อนวันระเบิด 1 วัน และแจ้งเตือนประชาชนให้ทราบก่อนการระเบิด 1 ชั่วโมง <p>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - เร่งดำเนินการติดตั้งป้ายให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพป้ายให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการภายใน 1 สัปดาห์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการซ่อมแซมป้ายเรียบร้อยแล้ว 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)		
ผู้รับจ้าง	: บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 6 พฤษภาคม 2565		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:00-14:00 น.		
ผู้ตรวจสอบ	: นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม	Environmental Scientist (SPS)	
	: นางสาวณิชา กรดเต็ม	Environmental Scientist (SPS)	
	: นางสาวทิพย์พร พูลพ่วง	Environmental Scientist (SPS)	
	: ดร. วิลาศ นิตวิณานนท์	Environmental Specialist (PMC)	
	: นายทินกฤต ชัยวิริยกุล	Environmental Specialist (CSC)	
	: นางสาวเกวลิน บุญเชิดฉาย	Environmental Engineer (NWR)	
	: นางสาวพิศษา แกนแก้ว	PR/CR (NWR)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: นายอภิรัตน์ สนิล	Electrical Engineer (NWR)	

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์มวกเหล็ก (ทางออก) ตรวจสอบยังไม่พบการกันเขตพื้นที่ระหว่างพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ป่าไม้ เพื่อป้องกันพนักงาน/คนงานก่อสร้างไม่ไปบุกรุกพื้นที่ป่า</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : ทรัพยากรป่าไม้-สัตว์ป่า</p> <p>11. ห้ามคนงานหรือเจ้าหน้าที่เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ห้ามล่าสัตว์ป่าอย่างเด็ดขาดหรือทำลายแหล่งที่อยู่อาศัย และหากพบเห็นสัตว์ป่าต้องไล่หรือจับสัตว์ป่าเข้าอยู่ซึ่งที่ปลอดภัยบริเวณใกล้เคียงโครงการ</p> <p>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการติดตั้งแนวรั้วกันเขตระหว่างพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ป่าไม้ เพื่อป้องกันพนักงาน/คนงานก่อสร้างไม่ไปบุกรุกพื้นที่ป่า <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการแก้ไขภายใน 1 สัปดาห์ 	<p>- ดำเนินการติดตั้งแนวรั้วกันเขตระหว่างพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ป่าไม้บริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม


ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2565

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์มวกเหล็ก (ทางออก) ตรวจสอบยังไม่พบการติดตั้งถังดักไขมันตรงบริเวณห้องครัว</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>8.9 ห้องครัวและลานซักล้างในแคมป์ก่อสร้าง และที่พักคนงานต้องจัดให้มีบ่อดักไขมัน โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดให้ระบายลงสู่ลานซึม ซึ่งจัดไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งน้ำไม่ให้ระบายลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง เพื่อป้องกันการปนเปื้อนที่อาจเป็นปัญหาคือคุณภาพน้ำ</p> <p>8.15 ห้องครัวและลานซักล้าง จัดให้มีบ่อดักไขมัน โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดให้ระบายลงสู่ลานซึม ซึ่งจัดไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งน้ำไม่ให้ระบายลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง</p> <p>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - เร่งดำเนินการติดตั้งถังดักไขมันตรงบริเวณห้องครัว <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการแก้ไขภายใน 2 สัปดาห์ 	<p>- ดำเนินการติดตั้งถังดักไขมันบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2565

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 3 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์มวกเหล็ก (ทางเข้า-ทางออก) และพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์คลองไผ่ (ทางเข้า) ตรวจสอบพบการจัดเก็บสารเคมี/น้ำมัน ที่เสี่ยงต่อการรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อม</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>มาตรการอ้างอิง : น้ำใต้ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> ควบคุมและจัดเก็บสารเคมี น้ำมัน กากของเสีย และน้ำทิ้ง ไม่ให้รั่วไหลจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการลงสู่ชั้นใต้ดิน หากพบว่ามีกรรั่วไหลของสารเคมีข้างต้นต้องดำเนินการฟื้นฟูสภาพน้ำใต้ดินให้มีสภาพตามธรรมชาติโดยเร็ว <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>8.13 บริเวณพื้นที่จัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน ให้จัดทำเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบและต่อเชื่อมท่อไปยังบ่อดักไขมัน ตั้งห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร</p> <p>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> เร่งดำเนินการจัดทำพื้นที่จัดเก็บถังน้ำมันโดยเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบ และต่อเชื่อมท่อไปยังบ่อดักไขมัน ตั้งห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการแก้ไขภายใน 1 สัปดาห์ 	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการจัดหาพื้นที่ชั่วคราวสำหรับจัดถังน้ำมันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว 




สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2565

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 4 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์มวกเหล็ก (ทางออก) ตรวจสอบพบขยะมูลฝอยและเศษวัสดุก่อสร้างสะสมภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> <div style="display: grid; grid-template-columns: 1fr 1fr;">     </div> <p>มาตรการอ้างอิง : ทัศนียภาพ</p> <p>8.3 จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขอนามัยต่อไป</p> <p>มาตรการอ้างอิง : การจัดการของเสีย/สิ่งปฏิกูล</p> <p>10. ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บให้เป็นที่เป็นที่และปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค เช่น หนู ฯลฯ</p> <p>4. จัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันหนูเข้าไปภายในภาชนะรองรับมูลฝอย</p> <p>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> เร่งดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ดังกล่าว กำชับให้คนงานและเจ้าหน้าที่ทิ้งขยะลงในภาชนะรองรับมูลฝอยที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ เพิ่มภาชนะรวบรวมขยะมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ ให้เพียงพอต่อปริมาณที่เกิดขึ้น <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการแก้ไขภายใน 1 สัปดาห์ 	<ul style="list-style-type: none"> ได้ดำเนินการขนย้ายออกจากบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว  

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโง้งภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)		
ผู้รับจ้าง	: บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 8 มิถุนายน 2565		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:00-14:00 น.		
ผู้ตรวจสอบ	: นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม	Environmental Scientist (SPS)	
	: นางสาวณิชา กรดเต็ม	Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)	
	: นายทินกฤต ชัยวิริยกุล	Environmental Specialist (CSC)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: นางสาวเกวลิน บุญเชิดฉาย	Environmental Engineer (NWR)	
	: นายอภิรัตน์ สีนิล	Electrical Engineer (NWR)	

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 พบพืชและการสะสมของตะกอนดินจนทำให้เกิดน้ำขังในรางระบาย</p>   <p>มาตรการอ้างอิง : อุทกวิทยาและการระบายน้ำ 9.4 สร้างระบบระบายน้ำใหม่ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อบรรเทาการกีดขวางการระบายน้ำและปรับปรุงการระบายน้ำให้ดีขึ้น</p>	<p>- ดำเนินการขุดลอกรางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p>  

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2565

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<p>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการขุดลอกรางระบายน้ำ เพื่อประสิทธิภาพในการระบายน้ำ และลดการท่วมขังจนเกิดการเน่าเสีย <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการแก้ไขภายใน 1 สัปดาห์ 	
<p>ประเด็นที่ 2 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์มวกเหล็ก (ฝั่งทางออก) ตรวจสอบพบขยะมูลฝอยและเศษวัสดุก่อสร้างสะสมภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน</p>   <p>มาตรการอ้างอิง : ทัศนียภาพ 8.3 จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขอนามัยต่อไป</p> <p>มาตรการอ้างอิง : การจัดการของเสีย/สิ่งปฏิกูล 10. ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บให้เป็นที่เป็นที่และปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค เช่น หนู ฯลฯ</p> <p>4. จัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันหนูเข้าไปภายในภาชนะรองรับมูลฝอย</p> <p>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - เร่งดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ดังกล่าว - กำชับให้คนงานและเจ้าหน้าที่ทั้งขยะลงในภาชนะรองรับมูลฝอยที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ 	<p>- ได้ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p>  

เอกสารแนบ 2-2
หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Third Party)



หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 8 กรกฎาคม 2562

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด ขอรับรองว่า ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามใบสั่งจ้างเลขที่ B-Pro-1146-4/2019 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2562 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 2-1 งานโยธาสำหรับช่วงสี่คิ้ว - กุดจิก โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 17 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2562



บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED

The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok - Nong Khai HSR

Development for Regional Connectivity (Section I : Bangkok - Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Kruat - Nakhon Ratchasima Section)



การรถไฟแห่งประเทศไทย

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 3 มีนาคม 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด ขอรับรองว่า ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามใบเสนอราคาเลขที่ B-Pro-0042-2/2021 ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา โดยมีกำหนด การว่าจ้างรวม 36 เดือนและมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 26 มกราคม 2564

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปให้กับบริษัทฯ ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โลกจรด โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 1,080 วัน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 26 มกราคม 2564



บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 2 เมษายน 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ไทยเอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด ขอรับรองว่า ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ตามใบเสนอราคาเลขที่ B-Pro-0180-1/2021 ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-3 งานโยธาสำหรับช่วงบ้านไผ่ - ลำตะคอง โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปให้กับบริษัทฯ ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง





หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส คอนสตรัคติง เซอร์วิส จำกัด ตามใบสั่งจ้างเลขที่ B-Pro-2722-1/2020 ลงวันที่ 4 มกราคม 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำตามหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วง สระบุรี - แก่งคอย โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564

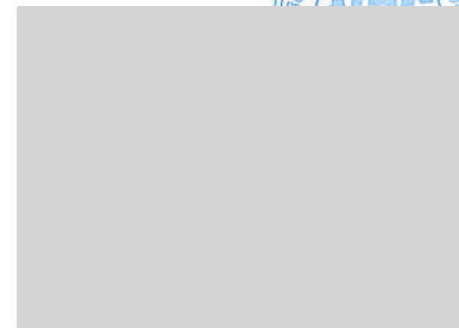


หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 16 กรกฎาคม 2564

หนังสือฉบับนี้ทางบริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาเลขที่ SPS_BMOC.009/03/2021 ลงวันที่ 8 เมษายน 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการ พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 8 เมษายน 2564

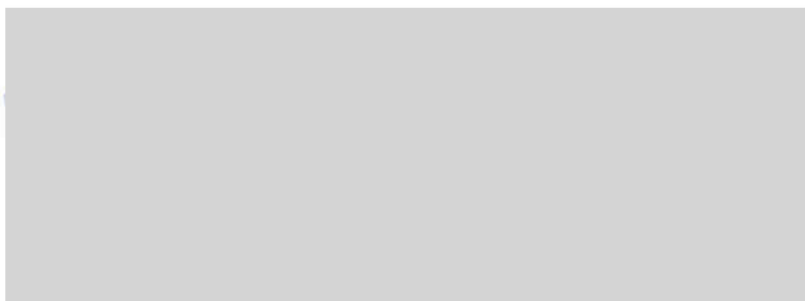
ขอแสดงความนับถือ



หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลง
ว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติง เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบ
และจัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญา 4 - 6 งานโยธา ช่วงพระแก้ว - สระบุรี โดยมี
กำหนดการว่าจ้าง 1,080 วัน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม 2565



นายช่างสุวิศรี ผาสุกพัตตะนากิต
Mr.Suwaris Phasukpattanakit

เอกสารแนบ 2-3

สำเนาเอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตาม
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ฯ

ที่ กส. ๑๓๖๖/๑๒๕/๒๕๖๓



การรถไฟแห่งประเทศไทย
แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ
ประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน ผู้จัดการโครงการ CCSP

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาคำสั่งการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ก.๕๘๖/๐๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและ
การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักร
ไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) รายละเอียดตามสำเนาคำสั่ง
ที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และรับไว้ดำเนินการส่วนเกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช ฐปะวโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร./โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๘๗๗๖๖



คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๘๖/๒๕๖๓

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม

มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังดำเนินการโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักร
ไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบก
และอากาศ (คชก.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วนั้น

เพื่อให้การแก้ไขดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม
ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง
ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง
ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ประกอบด้วย
ผู้ดำรงตำแหน่งดังนี้

- | | |
|---|------------------|
| ๑. วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒. รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | รองประธานกรรมการ |
| ๓. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๔. ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| ๕. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๖. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๗. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๘. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๙. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) | กรรมการ |
| ๑๐. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) | กรรมการ |

๑๑. ผู้แทน...

๑๑. ผู้แทนกรรมการปกครองส่วนท้องถิ่น	กรรมการ
๑๒. ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๓. ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๔. ผู้แทนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๕. ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๑๖. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๗. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๘. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๙. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๒๐. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ (ผศ.พรพจน์ ตันเส็ง)	กรรมการ
๒๑. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย (ผศ.อาวุธ เกตุสาคร)	กรรมการ
๒๒. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม (ผศ.อรอุมา เทพทะกุล)	กรรมการ
๒๓. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง (ผศ.รัฐภูมิ ปรีชาตปรีชา)	กรรมการ
๒๔. นายวัฒนา มณีโชติ วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	เลขานุการ
๒๕. นายสุวัฒน์ กันภูมิ หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๒ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
๒๖. นายกริช คนกาญจน์ วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นมีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้

๑. กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฯ เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๓. ให้คำปรึกษา...

๓. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
 ๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
 ๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจการกิจได้ตามความจำเป็น
 ๖. ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

เอกสารแนบ 2-4

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตาม
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ครั้งที่ 1/2565

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๔๕๕ /๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ

ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC

อ้างถึง คำสั่งการรถไฟแห่งประเทศไทยเฉพาะ ที่ ก.๕๘๖/๐๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) รายละเอียดดัง หนังสือที่อ้างถึง โดยคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ มีหน้าที่จะต้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง จึงจะได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและ ดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ตึกพัสดุ ชั้น ๓ ประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meetings (Meeting ID : ๙๔๐ ๖๓๘๑ ๖๗๓๑ Passcode : ๑๒๓๔๕๖) โดยมีรายละเอียดระเบียบวาระการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และยืนยันการเข้าร่วมประชุมตามกำหนดวัน เวลาดังกล่าวข้างต้น

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรเดช รูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการ ฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘

โทรศัพท์ ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว
ผู้รับ.....
วันที่ 14 มี.ค. 65

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ระเบียบวาระการประชุม

คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องปฏิบัติฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ชั้น ๓

ตึกพัสดุ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meetings

(Meeting ID : ๙๔๐ ๖๓๘๑ ๖๗๓๑ Passcode : ๑๒๓๔๕๖)

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าของโครงการ

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ แผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ
ก่อสร้างของโครงการ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๙๖/๒๕๖๓



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม

มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกคาย

(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังดำเนินการโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วนั้น

เพื่อให้การแก้ไขดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังนี้

- | | |
|---|------------------|
| ๑. วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒. รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ | รองประธานกรรมการ |
| ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | |
| ๓. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๔. ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| ๕. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| จังหวัดปทุมธานี | |
| ๖. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | |
| ๗. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| จังหวัดสระบุรี | |
| ๘. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| จังหวัดนครราชสีมา | |
| ๙. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) | กรรมการ |
| ๑๐. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) | กรรมการ |

๑๑. ผู้แทน...

- ๒ -

- | | |
|---|-------------------------|
| ๑๑. ผู้แทนกรมการปกครองส่วนท้องถิ่น | กรรมการ |
| ๑๒. ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๓. ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๔. ผู้แทนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๕. ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๑๖. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๗. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๘. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๙. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๒๐. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ | กรรมการ |
| (ผศ.พรพจน์ ต้นเส้ง) | |
| ๒๑. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย | กรรมการ |
| (ผศ.อารุณ เกตุสาคร) | |
| ๒๒. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| (ผศ.อรอุมา เทพละกุล) | |
| ๒๓. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง | กรรมการ |
| (ผศ.รัฐภูมิ ปริชาตปรีชา) | |
| ๒๔. นายวัฒนา มณีโชติ | เลขานุการ |
| วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ | |
| ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | |
| ๒๕. นายสุวัฒน์ กันภูมิ | ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑ |
| หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป | |
| ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๒ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | |
| ๒๖. นายกริช คณากูญ | ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒ |
| วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒ | |
| ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | |

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นมีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้

- กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฯ เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๓. ให้คำปรึกษา...

๓. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจภารกิจได้ตามความจำเป็น
๖. ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ณป

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๘๓๘/๒๕๖๕



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้า เลขที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๔๔๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และได้มีการประชุม คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจ หน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ดังอ้างถึงแล้วนั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานการประชุม ดังกล่าวให้ผู้เกี่ยวข้องพิจารณา และหากมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมรายงานการประชุมฯ ประการใดโปรดแจ้งให้ทราบ ภายใน วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งหากพ้นกำหนดและไม่มีการแจ้งข้อแก้ไข ถือว่าท่านให้การรับรองรายงานการประชุม ครั้งนี้แล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช รูปะวีโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการ ฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘
โทรศัพท์ ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๘๓๘/๒๕๖๕



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน กรมควบคุมมลพิษ

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้า เลขที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๔๔๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และได้มีการประชุม คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจ หน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ดังอ้างถึงแล้วนั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานการประชุม ดังกล่าวให้ผู้เกี่ยวข้องพิจารณา และหากมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมรายงานการประชุมฯ ประการใดโปรดแจ้งให้ทราบ ภายใน วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งหากพ้นกำหนดและไม่มีการแจ้งข้อแก้ไข ถือว่าท่านให้การรับรองรายงานการประชุม ครั้งนี้แล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช รูปะวีโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการ ฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘
โทรศัพท์ ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๘๓๘/๒๕๖๕



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้า เลขที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๔๔๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และได้มีการประชุม คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจ หน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ดังอ้างถึงแล้วนั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานการประชุม ดังกล่าวให้ผู้เกี่ยวข้องพิจารณา และหากมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมรายงานการประชุมฯ ประการใดโปรดแจ้งให้ทราบ ภายใน วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งหากพ้นกำหนดและไม่มีการแจ้งข้อแก้ไข ถือว่าท่านให้การรับรองรายงานการประชุม ครั้งนี้แล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเนตช จูชะวเรจน)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการ ฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘
โทรศัพท ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๘๓๘/๒๕๖๕



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้า เลขที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๔๔๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และได้มีการประชุม คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจ หน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ดังอ้างถึงแล้วนั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานการประชุม ดังกล่าวให้ผู้เกี่ยวข้องพิจารณา และหากมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมรายงานการประชุมฯ ประการใดโปรดแจ้งให้ทราบ ภายใน วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งหากพ้นกำหนดและไม่มีการแจ้งข้อแก้ไข ถือว่าท่านให้การรับรองรายงานการประชุม ครั้งนี้แล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเนตช จูชะวเรจน)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการ ฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘
โทรศัพท ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๘๓๘/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสระบุรี

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฯ เลขที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๔๔๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และได้มีการประชุม คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจ หน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ดังอ้างถึงแล้วนั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานการประชุม ดังกล่าวให้ผู้เกี่ยวข้องพิจารณา และหากมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมรายงานการประชุมฯ ประการใดโปรดแจ้งให้ทราบ ภายใน วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งหากพ้นกำหนดและไม่มีการแจ้งข้อแก้ไข ถือว่าท่านให้การรับรองรายงานการประชุม ครั้งนี้แล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช ชูปะวีโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการ ฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘
โทรศัพท์ ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๘๓๘/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฯ เลขที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๔๔๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และได้มีการประชุม คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจ หน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ดังอ้างถึงแล้วนั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานการประชุม ดังกล่าวให้ผู้เกี่ยวข้องพิจารณา และหากมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมรายงานการประชุมฯ ประการใดโปรดแจ้งให้ทราบ ภายใน วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งหากพ้นกำหนดและไม่มีการแจ้งข้อแก้ไข ถือว่าท่านให้การรับรองรายงานการประชุม ครั้งนี้แล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช ชูปะวีโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการ ฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘
โทรศัพท์ ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๘๓๘/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฯ เลขที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๔๔๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และได้มีการประชุม คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจ หน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ดังอ้างถึงแล้วนั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานการประชุม ดังกล่าวให้ผู้เกี่ยวข้องพิจารณา และหากมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมรายงานการประชุมฯ ประการใดโปรดแจ้งให้ทราบ ภายใน วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งหากพ้นกำหนดและไม่มีการแจ้งข้อแก้ไข ถือว่าท่านให้การรับรองรายงานการประชุม ครั้งนี้แล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช ชูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการ ฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘
โทรศัพท์ ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๘๓๘/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฯ เลขที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๔๔๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และได้มีการประชุม คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจ หน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ดังอ้างถึงแล้วนั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานการประชุม ดังกล่าวให้ผู้เกี่ยวข้องพิจารณา และหากมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมรายงานการประชุมฯ ประการใดโปรดแจ้งให้ทราบ ภายใน วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งหากพ้นกำหนดและไม่มีการแจ้งข้อแก้ไข ถือว่าท่านให้การรับรองรายงานการประชุม ครั้งนี้แล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช ชูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการ ฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘
โทรศัพท์ ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๘๓๘/๒๕๖๕



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้า เลขที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๔๔๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และได้มีการประชุม คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ดังอ้างถึงแล้วนั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานการประชุม ดังกล่าวให้ผู้เกี่ยวข้องพิจารณา และหากมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมรายงานการประชุมฯ ประการใดโปรดแจ้งให้ทราบ ภายใน วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งหากพ้นกำหนดและไม่มีการแจ้งข้อแก้ไข ถือว่าท่านให้การรับรองรายงานการประชุม ครั้งนี้แล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช ชูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการ ฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘
โทรศัพท ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๘๓๘/๒๕๖๕



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้า เลขที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๔๔๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และได้มีการประชุม คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ดังอ้างถึงแล้วนั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานการประชุม ดังกล่าวให้ผู้เกี่ยวข้องพิจารณา และหากมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมรายงานการประชุมฯ ประการใดโปรดแจ้งให้ทราบ ภายใน วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งหากพ้นกำหนดและไม่มีการแจ้งข้อแก้ไข ถือว่าท่านให้การรับรองรายงานการประชุม ครั้งนี้แล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช ชูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการ ฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘
โทรศัพท ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ที่ รพ.กส.๑๐๐๐/๘๓๘/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฯ เลขที่ รพ.กส.๑๐๐๐/๔๔๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และได้มีการประชุม คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจ หน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ดังอ้างถึงแล้วนั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานการประชุม ดังกล่าวให้ผู้เกี่ยวข้องพิจารณา และหากมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมรายงานการประชุมฯ ประการใดโปรดแจ้งให้ทราบ ภายใน วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งหากพ้นกำหนดและไม่มีการแจ้งข้อแก้ไข ถือว่าท่านให้การรับรองรายงานการประชุม ครั้งนี้แล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช รูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการ ฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘
โทรศัพท์ ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ที่ รพ.กส.๑๐๐๐/๘๓๘/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฯ เลขที่ รพ.กส.๑๐๐๐/๔๔๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และได้มีการประชุม คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจ หน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ดังอ้างถึงแล้วนั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานการประชุม ดังกล่าวให้ผู้เกี่ยวข้องพิจารณา และหากมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมรายงานการประชุมฯ ประการใดโปรดแจ้งให้ทราบ ภายใน วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งหากพ้นกำหนดและไม่มีการแจ้งข้อแก้ไข ถือว่าท่านให้การรับรองรายงานการประชุม ครั้งนี้แล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช รูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการ ฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘
โทรศัพท์ ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ที่ รพ.กส.๑๐๐๐/๘๓๘/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฯ เลขที่ รพ.กส.๑๐๐๐/๔๔๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ
และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง
ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง
ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และได้มีการประชุม
คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจ
หน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ดังอ้างถึงแล้วนั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานการประชุม
ดังกล่าวให้ผู้เกี่ยวข้องพิจารณา และหากมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมรายงานการประชุมฯ ประการใดโปรดแจ้งให้ทราบ ภายใน
วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งหากพ้นกำหนดและไม่มีการแจ้งข้อแก้ไข ถือว่าท่านให้การรับรองรายงานการประชุม
ครั้งนี้แล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช รูปะวเรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการ ฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๗๔๘
โทรศัพท์ ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๗๖๐

ที่ รพ.กส.๑๐๐๐/๘๓๘/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฯ เลขที่ รพ.กส.๑๐๐๐/๔๔๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ
และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง
ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง
ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และได้มีการประชุม
คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจ
หน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ดังอ้างถึงแล้วนั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานการประชุม
ดังกล่าวให้ผู้เกี่ยวข้องพิจารณา และหากมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมรายงานการประชุมฯ ประการใดโปรดแจ้งให้ทราบ ภายใน
วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งหากพ้นกำหนดและไม่มีการแจ้งข้อแก้ไข ถือว่าท่านให้การรับรองรายงานการประชุม
ครั้งนี้แล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช รูปะวเรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการ ฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๗๔๘
โทรศัพท์ ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๗๖๐

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๘๓๘/๒๕๖๕



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้า เลขที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๔๔๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และได้มีการประชุม คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ดังอ้างถึงแล้วนั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานการประชุม ดังกล่าวให้ผู้เกี่ยวข้องพิจารณา และหากมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมรายงานการประชุมฯ ประการใดโปรดแจ้งให้ทราบ ภายใน วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งหากพ้นกำหนดและไม่มีการแจ้งข้อแก้ไข ถือว่าท่านให้การรับรองรายงานการประชุม ครั้งนี้แล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช ชูประวัติโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘
โทรศัพท์ ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๘๓๘/๒๕๖๕



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้า เลขที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๔๔๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และได้มีการประชุม คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ดังอ้างถึงแล้วนั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานการประชุม ดังกล่าวให้ผู้เกี่ยวข้องพิจารณา และหากมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมรายงานการประชุมฯ ประการใดโปรดแจ้งให้ทราบ ภายใน วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งหากพ้นกำหนดและไม่มีการแจ้งข้อแก้ไข ถือว่าท่านให้การรับรองรายงานการประชุม ครั้งนี้แล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช ชูประวัติโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘
โทรศัพท์ ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๘๓๘/๒๕๖๕



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้า เลขที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๔๔๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และได้มีการประชุม คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ตามที่ได้รับการแต่งตั้ง เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ดังอ้างถึงแล้วนั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานการประชุม ดังกล่าวให้ผู้เกี่ยวข้องพิจารณา และหากมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมรายงานการประชุมฯ ประการใดโปรดแจ้งให้ทราบ ภายใน วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งหากพ้นกำหนดและไม่มีการแจ้งข้อแก้ไข ถือว่าท่านให้การรับรองรายงานการประชุม ครั้งนี้แล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรณเดช ฐปะวีโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการ ฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘
โทรศัพท์ ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๘๓๘/๒๕๖๕



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน ผศ. ดร. พรพจน์ ดันเล็ง

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้า เลขที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๔๔๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และได้มีการประชุม คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ตามที่ได้รับการแต่งตั้ง เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ดังอ้างถึงแล้วนั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานการประชุม ดังกล่าวให้ผู้เกี่ยวข้องพิจารณา และหากมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมรายงานการประชุมฯ ประการใดโปรดแจ้งให้ทราบ ภายใน วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งหากพ้นกำหนดและไม่มีการแจ้งข้อแก้ไข ถือว่าท่านให้การรับรองรายงานการประชุม ครั้งนี้แล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรณเดช ฐปะวีโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการ ฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘
โทรศัพท์ ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๘๓๘/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน ผศ.ดร.อารุณ เกตุสาคร

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฯ เลขที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๔๔๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และได้มีการประชุม คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจ หน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ดังข้างถึงแล้วนั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานการประชุม ดังกล่าวให้ผู้เกี่ยวข้องพิจารณา และหากมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมรายงานการประชุมฯ ประการใดโปรดแจ้งให้ทราบ ภายใน วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งหากพ้นกำหนดและไม่มีการแจ้งข้อแก้ไข ถือว่าท่านให้การรับรองรายงานการประชุม ครั้งนี้แล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรณเดช รูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘
โทรศัพท์ ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๘๓๘/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน ผศ. อรุณา เตพละกุล

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฯ เลขที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๔๔๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และได้มีการประชุม คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจ หน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ดังข้างถึงแล้วนั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานการประชุม ดังกล่าวให้ผู้เกี่ยวข้องพิจารณา และหากมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมรายงานการประชุมฯ ประการใดโปรดแจ้งให้ทราบ ภายใน วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งหากพ้นกำหนดและไม่มีการแจ้งข้อแก้ไข ถือว่าท่านให้การรับรองรายงานการประชุม ครั้งนี้แล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรณเดช รูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘
โทรศัพท์ ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๘๓๘/๒๕๖๕



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน ผศ.ดร.รัฐภูมิ ปริชาติปรีชา

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้า เลขที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๔๔๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ
และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง
ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง
ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และได้มีการประชุม
คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจ
หน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ดังอ้างถึงแล้วนั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานการประชุม
ดังกล่าวให้ผู้เกี่ยวข้องพิจารณา และหากมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมรายงานการประชุมฯ ประการใดโปรดแจ้งให้ทราบ ภายใน
วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งหากพ้นกำหนดและไม่มีการแจ้งข้อแก้ไข ถือว่าท่านให้การรับรองรายงานการประชุม
ครั้งนี้แล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรณเดช ฐปะวีโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการ ฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘

โทรศัพท์ ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

รายงานการประชุม
คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
ครั้งที่ ๑ (๑/๒๕๖๕)
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
ณ ห้องประชุมฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ชั้น ๓ ตึกพัสดุ การรถไฟแห่งประเทศไทย
และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

ผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการ

- | | |
|--|------------------|
| ๑. นายสุรเดช ฐปะวิโรจน์
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายกำพล บุญชม
รองวิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | รองประธานกรรมการ |
| ๓. นางสาวสุภาวีนี นิลเขต
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๔. นายพันศักดิ์ ธีระมงคล
ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| ๕. นายสุชาติ คงสำเริง
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๖. นายวิทยา หาดนิล
ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๗. นายปริญา คุ่มสระพรหม
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๘. นางสาวกรรณต์ ประจันตะเสน
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ จังหวัดนครราชสีมา
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๙. นายคำเนิน เดชสอน
เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)
ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) | กรรมการ |

- | | |
|---|-------------------------|
| ๑๐. นางสาววิภารัตน์ จินเม้ง
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ ศูนย์ป่าไม้นครราชสีมา
ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) | กรรมการ |
| ๑๑. นางสาวอ้อวดี สุนทรวีภาต
ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น
ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | กรรมการ |
| ๑๒. นางบุศรา วงศ์กำแหง
ขนส่งจังหวัดปทุมธานี
ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๓. นายสาวิทย์ นาคมิตร
วิศวกรสุขาภิบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๑๔. นางชีสา ว่องชีราพาณีย์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๕. นายยิ่งยศ บุญยานันต์
ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๖. นายมารุต ชาวสวน
วิศวกรโยธา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๗. ผศ.อาวุธ เกตุสาคร
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย | กรรมการ |
| ๑๘. ผศ.อรอุมา เตพละกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๑๙. นายวิวัฒนา มณีโชติ
วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | เลขานุการ |
| ๒๐. นายสุวัฒน์ กันภูมิ
หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม
ศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑ |
| ๒๑. นายกรธัช คนกาญจน์
วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒ |

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|---|---------------------|
| ๑. ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ๒. ผู้แทนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ๓. ผศ.พรพจน์ ต้นเล็ง | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ | |
| ๔. ผศ. รัฐภูมิ ปรีชาตปรีชา | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง | |

ผู้เข้าร่วมประชุม

ที่ปรึกษาบริหารโครงการ (PMC)

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| ๑. นายกวีรัตน์ ตีประเสริฐวงศ์ | ผู้จัดการโครงการ |
| ๒. นายสมชาย จันทโรตติขัณฑ | ผู้เชี่ยวชาญงานควบคุมโครงการ |
| ๓. นายวิลาศ นิตพัฒนานนท์ | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๔. นางสาวสิริภา ศรีอนิล | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๕. นางสาวชนัญญา ประสาทไทย | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |

ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| ๑. นายสุวิทย์ ผาสุกพัฒน์กิจ | ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์ |
| ๒. นายทินกฤต ชัยวิริยกุล | วิศวกรสิ่งแวดล้อม |
| ๓. นายภรณ์ยู อังกิตการ | วิศวกรสิ่งแวดล้อม |

ผู้รับจ้าง

- | | |
|-------------------------------|---|
| ๑. นายสิทธิชัย บุญสวัสดิ์ | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๒-๑ (CCSP) |
| ๒. นายธนนท์ ดอกกล้า | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๓-๒ (NWR) |
| ๓. นายนฤตม์ชัย สัมมาวิจิตร | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๓-๕ (SPTK) |
| ๔. นายเศรษฐกิจ ภูนวล | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๔-๒ และ ๔-๖ (UNIQUE) |
| ๕. นางสาวพรนภัส เขตเจริญ | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๔-๗ (CIVIL) |
| ๖. นางสาวสนันญาณรณ์ เดชไกรทอง | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๔ (ITD) |
| ๗. นางสาวมะลิวรรณ ตัดภู | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๓ (TEI) |
| ๘. นางสาวเกวลิณ บุญเอียด | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๒ (NWR) |

Third Party

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| ๑. นางสาวจินดาพร ภารกุล | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๒. นางสาวณิชา กรดเต็ม | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |
| ๓. นายศุภชัย สุพรรณ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |
| ๔. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑: เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานกรรมการ : กล่าวเปิดการประชุม โดยแจ้งเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการประชุมครั้งที่ ๑ (๑/๒๕๖๕) นี้ อันสืบเนื่องจากการที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) เนื่องจากประชุมและขอเชิญ ฝ่ายเลขาฯ ดำเนินการประชุมการตามระเบียบวาระต่อไป

เลขานุการ : รายงานว่าการรถไฟฯ มีคำสั่งเฉพาะที่ ก.๕๘๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เรื่องแต่งตั้ง คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้

- | | |
|--|------------------|
| ๑) วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒) รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | รองประธานกรรมการ |
| ๓) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๔) ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| ๕) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๖) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๗) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๘) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๙) ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) | กรรมการ |
| ๑๐) ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) | กรรมการ |
| ๑๑) ผู้แทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น | กรรมการ |
| ๑๒) ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๓) ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๔) ผู้แทนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๕) ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๑๖) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๗) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๘) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๙) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๒๐) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ (ผศ. ดร. พรพจน์ ต้นเล็ง) | กรรมการ |

๒๒) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย (ผศ.ดร.อารุณ เกตุสาคร)	กรรมการ
๒๒) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม (ผศ. อรุมา เทพละกุล)	กรรมการ
๒๓) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง (ผศ.ดร.รัฐภูมิ ปรีชาตปรีชา)	กรรมการ
๒๔) นายวัฒนา มณีโชติ วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	เลขานุการ
๒๕) นายสุวัฒน์ กันภูมิ หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อมศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
๒๖) นายกรธัช คนกาญจน์ วิศวกร ๘ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

โดยผู้ดำรงตำแหน่งคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น มีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้

- 1) กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- 2) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฟ้า เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
- 3) ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
- 4) ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
- 5) ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ

ระเบียบวาระที่ ๒: เรื่องภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าโครงการ

เลขานุการฯ : นำเสนอภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าโครงการ ดังนี้

๑. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๑.๑ เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค และอาเซียน
- ๑.๒ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ๑.๓ เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- ๑.๔ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- ๑.๕ เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยวและสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ให้เติบโตยิ่งขึ้น

๒. ประโยชน์ที่จะได้รับ

- ๒.๑ ยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน
- ๒.๒ ลดระยะเวลาในการเดินทางและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- ๒.๓ สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- ๒.๔ เพิ่มศักยภาพการบริการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- ๒.๕ ลดประมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- ๒.๖ ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- ๒.๗ ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชนภูมิภาค

๓. ความเป็นมาของโครงการ

- ๓.๑) ๑๗ ธ.ค. ๒๕๕๗ รัฐบาลไทย – จีน ได้ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาล ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทยฯ (MOU)
- ๓.๒) ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๐ คณะรัฐมนตรี อนุมัติให้ การรถไฟฯ ดำเนินโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา
- ๓.๓) ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental impact assessment หรือ EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ – พิษณุโลก ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐
- ๓.๔) ๔ ก.ย. ๒๕๖๐ การรถไฟฯ ร่วมกับ รัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) ลงนามสัญญา ๒.๑ และสัญญา ๒.๒
- ๓.๕) ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐
- ๓.๖) ๒ มี.ค. ๒๕๖๑ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๑ – ๑ โดยกรมทางหลวง
- ๓.๗) ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๒ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๒ – ๑ โดยบริษัท CCSP
- ๓.๘) ปี ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ – พิษณุโลก
- ๓.๙) ธ.ค. ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
- ๓.๑๐) ๓ ก.ค. ๒๕๖๓ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ภาชี - นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓
- ๓.๑๑) ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติอนุญาตให้ การรถไฟฯ ถอนรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
- ๓.๑๒) ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓ การรถไฟฯ ร่วมกับ รัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) ลงนามสัญญา ๒.๓

- ๓.๑๓) ก.พ. ๒๕๖๔ บริษัท ITD เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๔ และ บริษัท STPK เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๕
- ๓.๑๔) มี.ค. ๒๕๖๔ บริษัท TEI เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๓ และ บริษัท CIVIL เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔ - ๗
- ๓.๑๕) เม.ย. ๒๕๖๔ บริษัท NWR เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๒
- ๓.๑๖) มิ.ย. ๒๕๖๔ บริษัท CAN เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔ - ๓
- ๓.๑๗) ม.ค. ๒๕๖๕ บริษัท UNIQUE เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔-๒ และสัญญา ๔ - ๖

๔) การแบ่งหน้าที่การดำเนินการระหว่างประเทศ

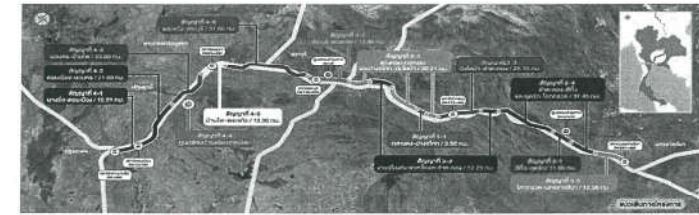
- ๔.๑) รัฐบาลไทยจะรับภาระการลงทุนโครงการทั้งหมดและดำเนินการก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๑๔ สัญญา โดย ณ ปัจจุบัน ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ สัญญา อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๔ สัญญา อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ๑ สัญญา และอยู่ในขั้นตอนประกวดราคา ๓ สัญญา
- ๔.๒) รัฐบาลจีนมีภาระหน้าที่ในการออกแบบรายละเอียดงานโยธางานสัญญา ๒.๑ (ลงนามวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐) ควบคุมงานก่อสร้างโยธา สัญญา ๒.๒ (ลงนามวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐) และออกแบบและติดตั้งงานระบบวาง ระบบไฟฟ้า เครื่องกล ระบบควบคุมการเดินรถ และจัดหาขบวนรถไฟ ความเร็วสูงของสัญญา ๒.๓ (ลงนามวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓)

๕) รายละเอียดและความก้าวหน้าโครงการ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา

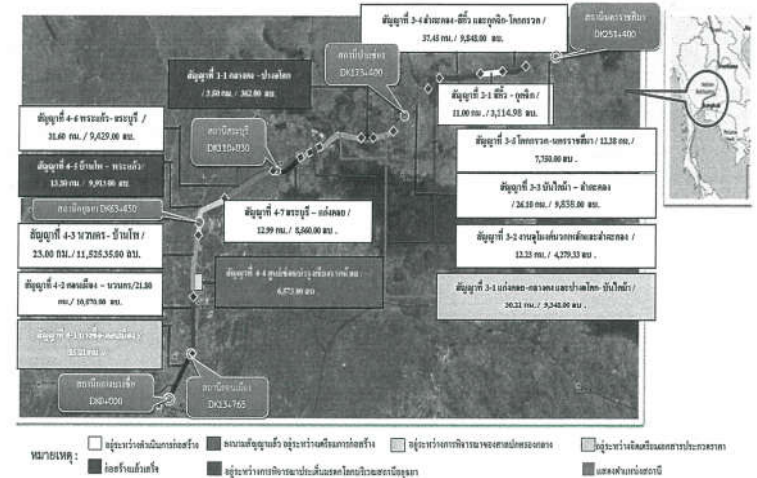
โครงการประกอบด้วยสถานีทั้งหมด ๖ สถานี ระยะทางรวม ๒๕๐.๗๗ กม. โดยสถานีทั้งหมดประกอบด้วย สถานีกลางบางซื่อ สถานีดอนเมือง สถานีอยุธยา สถานีสระบุรี สถานีปากช่อง และสถานี นครราชสีมา กิจกรรมงานโยธาและความก้าวหน้าต่าง ๆ ของโครงการของแต่ละสัญญา สรุปมีรายละเอียดผลงาน ณ วันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๕ ดังนี้

- ๕.๑) สัญญา ๒-๑ แผนงานสะสม ๑๐๐% ผลงานสะสม ๘๓.๔๘% และล่าช้าสะสม ๑๖.๕๒%
- ๕.๒) สัญญา ๓-๒ แผนงานสะสม ๑๐๐.๗% ผลงานสะสม ๐.๕๑% และล่าช้าสะสม ๙.๕๖%
- ๕.๓) สัญญา ๓-๓ แผนงานสะสม ๒๒.๐๔% ผลงานสะสม ๒.๒๗% และล่าช้าสะสม ๙๙.๗๓%
- ๕.๔) สัญญา ๓-๔ แผนงานสะสม ๑๗.๖๙% ผลงานสะสม ๑๘.๔๘% และเร็วกว่าสะสม ๐.๗๙%
- ๕.๕) สัญญา ๓-๕ แผนงานสะสม ๑๗.๙๒% ผลงานสะสม ๒.๑๕% และล่าช้าสะสม ๑๕.๗๗%
- ๕.๖) สัญญา ๔-๒ แผนงานสะสม ๐.๐๑% ผลงานสะสม ๐.๐๐% และล่าช้าสะสม ๐.๐๑%
- ๕.๗) สัญญา ๔-๓ แผนงานสะสม ๗.๙๘% ผลงานสะสม ๐.๕๙% และล่าช้าสะสม ๗.๓๙%
- ๕.๘) สัญญา ๔-๖ แผนงานสะสม ๐.๐๑% ผลงานสะสม ๐.๐๐% และล่าช้าสะสม ๐.๐๑%
- ๕.๙) สัญญา ๔-๗ แผนงานสะสม ๑๒.๐๗% ผลงานสะสม ๑๓.๗๕% และเร็วกว่าสะสม ๑.๖๘%

ทั้งนี้ ปัญหาและอุปสรรคในงานโยธา ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา ได้แก่ การเวนคืนที่ดิน การขอพื้นที่จากส่วนราชการ (กรมป่าไม้, กรมชลประทาน, กรมธนารักษ์ และอื่น ๆ) ผลกระทบจากโควิด-๑๙ ประเด็นด้านคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลกให้พิจารณาย้ายสถานีอยุธยา งานโยธาด้านโครงสร้างร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงและสามสนามบิน การเริ่มงานโยธาล่าช้ากว่ากำหนด สัญญางานโยธาที่ล่าช้ากว่าแผนโดยรวม เป็นต้น ซึ่งสรุปรายละเอียดโครงการ ดังนี้



สถานีทั้งหมด 6 สถานี	ระยะทาง 250.77 กม.
1. สถานีกลางบางซื่อ	ทางยกระดับ 188.68 กม.
2. สถานีดอนเมือง	กำแพงระดับดิน 54.09 กม.
3. สถานีอยุธยา	อุโมงค์ 8.00 กม. (บริเวณแนวหลักและใต้คลอง)
4. สถานีสระบุรี	ความเร็วสูงสุดในการเดินรถ 250 กม./ชม.
5. สถานีปากช่อง	ระยะเวลาในการเดินทาง 1 ชั่วโมง 30 นาที
6. สถานีนครราชสีมา	งบประมาณ 179,412.21 ล้านบาท
งานโยธา 14 สัญญา และงานระบบฯ 1 สัญญา	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ณ.อ. 2569



ระเบียบวาระที่ ๓ : เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๓.๑ แผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ นายวิลาศ นิตพัฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC): กล่าวรายงานแผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ดังนี้

ความเป็นมาของการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

เพื่อให้สอดคล้องกับ EIA ได้วางแผนและดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ดังนี้

๑) กำหนดให้มีที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (Project Management Consultant; PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant Services Agreement; CSC) ทำหน้าที่สนับสนุนการทำงานด้านเทคนิค ด้านบริหารจัดการ และการตรวจสอบการทำงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง

๒) ได้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง มีการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการ

ผู้ชำนาญการพิจารณารายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) และ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ก.วล.) อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

๓) กำหนดให้มีบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตลอดจนจัดทำรายงานฯ เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับทราบตามข้อกำหนดในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยในภาพรวมโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา มี EIA ที่เกี่ยวข้อง ๒ ฉบับ ได้แก่ ฉบับที่ ๑ ครอบคลุมช่วงบางซื่อ - ภาษี (ส่วนของ EIA รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ - พิษณุโลก) และฉบับที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา (EIA รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ภาพรวมแผนและกำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

แผนและการทำงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ตามข้อกำหนดด้าน EIA แบ่งออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ ๑) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๒) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และ ๓) การจัดทำรายงาน (ประกอบด้วยรายงานรายเดือน ส่งให้กับทางรถไฟฯ และรายงานราย ๖ เดือน โดยที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้พิจารณาแล้ว จำนวน ๖ ครั้ง ได้แก่

- ๑) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๒ เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๒
- ๒) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๒ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๒
- ๓) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๓ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๓
- ๔) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๓ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๓
- ๕) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๔ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔
- ๖) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๔ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๔

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เป็นไปตามขอบเขตและแผนดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ขอเสนอตัวอย่างบางส่วนอันประกอบด้วย ๑) ด้านมาตรการทั่วไป การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้มีการดำเนินงานทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ให้เป็นไปตามแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) ของโครงการ โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ การตรวจสอบเอกสาร การตรวจพื้นที่ และการประชุมติดตามร่วมกันระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ผู้รับจ้างก่อสร้าง และบุคคลที่ ๓ (Third Party) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงาน ตลอดจนทบทวนประสิทธิภาพ/ความเหมาะสมของแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ของโครงการ ๒) ด้านคุณภาพอากาศ ได้มีการ จัดตั้งพื้นที่สำหรับผสมคอนกรีต (Concrete Plant) ห่างจากชุมชนที่อยู่อาศัยไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร ฉีดล้างทำความสะอาดบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีดิน หยาบ โคลนตกหล่น ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่ถูกเปิดผิวหน้าดินและพื้นที่เก็บกองวัสดุที่มีฝุ่น เช่น กองดิน กองทราย เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นละอองบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น และ ๓) ด้านเศรษฐกิจและสังคม มีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารการก่อสร้างโครงการผ่านช่องทางต่างๆ เพื่อเผยแพร่รายละเอียดและข้อมูลให้ประชาชนได้รับทราบ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ที่มีการระบุรายละเอียดโครงการตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามแนวเส้นทาง

ก่อสร้างโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อรับทราบปัญหาข้อวิตกกังวล/ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เป็นต้น

โดยรวมแล้ว ผลสรุปได้ว่า ไม่พบมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้ แต่พบเพียงมาตรการที่มีข้อจำกัดต่อการปฏิบัติ และพบมาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดเนื่องจากมีผลกระทบเกิดขึ้น อย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่ การติดตั้งแนวรั้วที่ตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง การจัดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถบรรทุก รวมถึงพบมาตรการที่ได้มีการดำเนินการเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้รายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทั้งนี้ ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข สรุปดังนี้

- จากผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่ผ่านมา พบว่ามีปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น คือ ประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลของมาตรการป้องกันฯ ซึ่งขึ้นอยู่กับความเคร่งครัดของการปฏิบัติตามมาตรการของผู้รับจ้างก่อสร้าง และความเข้มงวดของการกำกับและควบคุมดูแลผู้รับจ้างก่อสร้าง
- โครงการจึงได้จัดให้มีระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดบทบาทและหน้าที่รับผิดชอบให้แก่ส่วนงานต่าง ๆ ภายในโครงการ ได้แก่ เจ้าของโครงการ (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) บุคคลที่ ๓ (Third Party) และผู้รับจ้างก่อสร้าง ทั้งในระดับบริหารและระดับปฏิบัติการ เพื่อร่วมกันตรวจสอบ กำกับดูแล ตลอดจนกำหนดวิธีการและระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง เป็นไปตามแผนที่นำเสนอข้างต้น โดยขอนำเสนอตัวอย่าง ๓ ด้าน ได้แก่ ๑) ด้านการคมนาคม ๒) ด้านเศรษฐกิจ - สังคม ประกอบด้วย การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ และ การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ๓) ด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีผลการติดตามตรวจสอบฯ ดังนี้

- **ด้านการคมนาคม:** โครงการได้ดำเนินการบันทึกปริมาณการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง และสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อสรุปสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหาย การแก้ไข และแนวทางการป้องกัน และจัดทำรายงานสรุปโดยผลการติดตามตรวจสอบ พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการบางส่วนแต่ยังไม่มีอุบัติเหตุที่ร้ายแรง ซึ่งจากบันทึกปริมาณการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างและสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่ผ่านมา (พ.ศ. ๖๒ - ๕.ค. ๖๔) พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ จำนวน ๒ ครั้ง
- **ด้านเศรษฐกิจ-สังคม:**
 - การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ พบว่า มีการร้องเรียนสะสมรวม ๒๐๙ ครั้ง (พ.ศ. ๖๒ - ๕.ค. ๖๔) โดยส่วนใหญ่เป็นข้อร้องเรียนเกี่ยวกับ กิจกรรมการก่อสร้างสูงสุด ร้อยละ ๗๔.๒ รองลงมาเป็นข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอ ร้อยละ ๑๗.๗ และสอบถามข้อมูลโครงการ (ร้อยละ ๖.๗) ตามลำดับ ทั้งนี้ ข้อร้องเรียนและข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอในข้างต้น โครงการได้มีการดำเนินงานตามขั้นตอนของศูนย์รับเรื่องร้องเรียน สำหรับระยะเวลาที่โครงการใช้ในการปรับปรุงแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ พบว่า ส่วนใหญ่ใช้เวลาน้อยกว่า ๓๐ วัน (ร้อยละ ๖๗.๙)
 - การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน เพื่อศึกษาสภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจและสังคม การรับรู้ข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง ความคิดเห็นต่อโครงการ สภาพปัญหาและข้อเสนอแนะ และปัญหาสุขภาพอนามัยจากการก่อสร้าง โดยใช้แบบสอบถาม (Questionnaires) เป็นเครื่องมือในการเก็บข้อมูล โดยการสำรวจการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนมีการสำรวจ ปีละ ๒ ครั้ง ซึ่งมีการสำรวจ

แบ่งเป็น ๒ ช่วงเวลา ได้แก่ ช่วงก่อนเกิดโครงการ (เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐาน) และช่วงระหว่างดำเนินการโครงการ โดยการสำรวจความคิดเห็นช่วงก่อนเกิดโครงการ พบว่า ส่วนที่ ๑ ช่วงบางข้อ - ภาษี ประชาชนมีข้อกังวลก่อนเกิดโครงการ ได้แก่ ปัญหาด้านเสียง ฝุ่นละออง คุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ มากที่สุด ส่วนโครงการส่วนที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา พบว่า ประชาชนมีความกังวลมากที่สุด ได้แก่ ฝุ่นละออง ความสิ้นเปลือง น้ำท่วมและการระบายน้ำ เป็นต้น ทั้งนี้ การสำรวจช่วงระหว่างดำเนินการโครงการ พบว่า ส่วนที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา นั้น ประชาชนมีความกังวลมากที่สุด ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียงรบกวน และการจราจร เป็นต้น ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจในช่วงก่อนเริ่มโครงการแล้ว พบว่า มีการเปลี่ยนแปลงในทั้งทางบวกและลบ ในด้านบวก ได้แก่ ทางเลือกในการเดินทาง ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง เศรษฐกิจชุมชน เป็นต้น ในด้านลบ ได้แก่ วิถีชีวิต วัฒนธรรม และการประกอบอาชีพ เป็นต้น แต่อย่างไรก็ตาม ในขณะที่โครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น ระหว่างปี พ.ศ.๒๕๖๒-๒๕๖๔ ข้อกังวลของประชาชนที่มีต่อโครงการด้านเศรษฐกิจ-สังคม ยังมีความค่อนข้างคงที่

- คุณภาพสิ่งแวดล้อม: คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ เสียง และความสิ้นเปลืองเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมแล้ว พบว่า ไม่มีค่าเกินมาตรฐาน และมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญกับช่วงก่อนเกิดโครงการ
- โดยสรุปแล้ว พบว่าผู้รับจ้างได้มีการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ที่นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จากปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น การดำเนินงานในช่วงจัดไปโครงการควรเน้นให้มีการดำเนินงาน ดังนี้ ๑) จัดให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในทุกขั้นตอนของพัฒนาโครงการในช่วงเตรียมการ/ก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง เพื่อรับฟังปัญหา ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะของชุมชน ๒) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและแผนการดำเนินงาน และระยะเวลาในการทำงาน ตลอดจนผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ ๓) ติดตามสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 อย่างใกล้ชิด

วาระที่ ๓.๒ การรับฟังข้อคิดเห็น ข้อคำถาม และข้อเสนอแนะ จากคณะกรรมการและผู้เข้าประชุม

ประธานกรรมการ : สอบถามข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ จากคณะกรรมการและผู้เข้าประชุม เพื่อให้เกิดการเพื่อปรับปรุง/แก้ไข และหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานด้านการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ

➢ **ประเด็นที่ ๑ นายอึ้งย้ง บุนยณันต์ ผู้อำนวยการกองช่าง ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา :** ระบุว่ากระบวนการส่งวัสดุในการก่อสร้าง เป็นปัญหาหลักในชุมชน โดยเฉพาะในเขตพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยประเด็นหลักที่พบ คือ ผลกระทบที่เกิดจากรถบรรทุกที่มีมีการขนส่งวัสดุ ที่มีน้ำหนักเกินตามกฎหมายกำหนด เกิดฝุ่นระหว่างการขนส่ง รวมถึงเศษดินและหินที่ติดมากับล้อรถ และขนส่งในเวลาเร่งด่วน จึงขอให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบและปรับปรุงประเด็นดังกล่าว

เลขาฯ : แจ้งว่า โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น และจะกำกับและเข้มงวดในการดำเนินงาน

➢ **ประเด็นที่ ๒ นางสาวสุภาวีนี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม :** ผลกระทบจากโครงการ ในประเด็นที่ ๑ รวมถึงผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนในการขุดเจาะ ระเบิดอุโมงค์ ที่ผ่านมาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่มีประเด็นด้านนี้เกิดขึ้น จึงขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงมีการติดตามตรวจสอบให้ละเอียดและควบคุมกำกับดูแลให้เคร่งครัด

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๓ นายปริณญา คุ่มสระพรหม ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี :** ให้ความเห็นว่า พื้นที่ก่อสร้างที่ใกล้กับศาลากลางจังหวัด ในจังหวัดสระบุรี ในช่วงหน้าแล้ง จะมีค่าฝุ่น PM๑๐ สูง จึงอยากให้ผู้เกี่ยวข้องให้ระมัดระวังในด้านนี้เป็นพิเศษ เนื่องจากใกล้เขตชุมชนมาก

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๔ นายปริณญา คุ่มสระพรหม ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี :** ระบุว่า เรื่องการขุดเจาะอุโมงค์ มีข้อร้องเรียนประเด็นเรื่องการเก็บกองหินและดินที่เกิดจากการระเบิดขุดเจาะอุโมงค์ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เข้ามาที่ศูนย์ดำรงธรรมในจังหวัดสระบุรี โดยมีประชาชนได้รับผลกระทบจากการจัดเก็บกองหิน ซึ่งปัจจุบันมีการกองไว้สองข้างทางตามแนวของทางรถไฟ ซึ่งกีดขวางทางน้ำ จึงขอให้ผู้เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงควรมีมาตรการ การจัดเก็บหิน - ดินให้ดี โดยปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และควรมีการจัดการให้เป็นระบบที่ดีกว่าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ และควรดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๕ ผศ.อรอุมา เทพทะกุล ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย :** มีข้อคำถามว่าโครงการมีมาตรการในการป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่าและพรรณพืชหรือไม่

นายวิลาศ นิตวิฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC) : แจ้งว่า ประเด็นด้านมาตรการในการป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่าและพรรณพืช ได้มีมาตรการกำหนดไว้ใน EIA อย่างชัดเจนและให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดอยู่แล้ว เช่น มีประกาศข้อกำหนด ไม่ให้พนักงานไปยุ่งเกี่ยวหรือทำอันตรายแก่สัตว์ป่าและพรรณพืช เป็นต้น

➢ **ประเด็นที่ ๖ นางสาวสุภาวีนี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม :** เสนอว่า หากโครงการมีมาตรการไหนที่มีข้อจำกัดหรือมีมาตรการที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ EIA ที่ได้จัดทำไว้แล้ว สามารถทำเรื่องขอเปลี่ยนแปลงได้ แต่ต้องดำเนินการตามขั้นตอน EIA

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๗ นายพันศักดิ์ ธีระมงคล ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียงผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ :** สอบถามประเด็นด้านการล้างล้อรถบรรทุกในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นแนวยาวพื้นที่น้อยกว่าในพื้นที่ที่มีลักษณะดังกล่าว จะยกเลิกการล้างล้อใช้หรือไม่

นางสาวจินดาพร ภารกุล ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (บุคคลที่ ๓) : แจ้งว่าโครงการไม่ได้มีการยกเลิกมาตรการการล้างล้อรถบรรทุก แต่มีเส้นทางการขนส่งบางแนวเส้นทางของโครงการเป็นพื้นที่แคบ ซึ่งไม่สามารถจัดทำล้อล้างได้ โครงการจึงได้จัดทำมาตรการอื่นแทนที่การล้างล้อ เช่น ใช้รถขนานเล็กในการฉีดพรมน้ำ ล้างผิวจราจรเพิ่มขึ้น ฉีดถนน ทำความสะอาดถนน เป็นต้น

ทั้งนี้ นายพันศักดิ์ได้เสนอเพิ่มเติมว่า โครงการควรทำสองด้านนี้พร้อมกัน หากด้านใดด้านหนึ่งลดลง ขอให้เพิ่มอีกมาตรการหนึ่ง หรืออาจจะเพิ่มมาตรการอื่น เช่น เพิ่มการกวาดถนนโดยการเพิ่มรถดูดฝุ่น ในบริเวณที่สามารถทำการล้างล้อ ณ จุดนั้น ๆ ได้ เป็นต้น

นายวิลาศ นิตวัฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC) ชี้แจงว่าการปฏิบัติทั้งสองด้านพร้อมกันนั้น เป็น มาตรการที่ทางโครงการพยายามให้เกิดในทางปฏิบัติ ซึ่งจะพยายามกำกับและเร่งรัดให้ผู้ปฏิบัติดำเนินการมาตรการทั้งสองด้านพร้อม ๆ กัน อย่างเคร่งครัด

➤ ประเด็นที่ ๘ นายวิทยา หาดนิล ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา: มีข้อคำถามว่า รูปแบบสถานีอยุธยา ได้ข้อสรุปหรือยังว่าจะออกมาแบบไหน

รองประธานกรรมการ ชี้แจงว่าการรถไฟฟ้า ยังไม่มีข้อสรุปที่ชัดเจนในด้านรูปแบบการก่อสร้าง สถานีอยุธยา เนื่องจากต้องหารือในประเด็นด้าน HIA ให้ได้ข้อยุติก่อน แต่ในระหว่างนี้อาจจะเริ่มก่อสร้างในส่วนของทางวิ่งก่อน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ทางกรรไฟฟ้า และผู้เกี่ยวข้อง ได้รับไว้เพื่อพิจารณาหาทางปรับปรุงแก้ไข หรือทำให้ดีขึ้นต่อไป ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยหรือข้อคิดเห็นเพิ่มเติม การรถไฟฟ้า จะมีหนังสือแจ้งคณะกรรมการทุกท่าน เกี่ยวกับช่องทางในการดำเนินการข้อร้องเรียนต่าง ๆ ซึ่งสามารถสอบถามเพิ่มเติมได้

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

(นายวิลาศ นิตวัฒนานนท์)

ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นางสาวสิรินภา ศรีอนิล)

ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC)

ผู้จัดบันทึกการประชุม

(นายวัฒนมา มณีโชติ)

วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

เอกสารแนบ 2-5

ประวัติการนำเสนอรายงานต่อ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

ลำดับ	เล่ม	เดือน	การส่งรายงาน	ผลการพิจารณารายงานฯ/ความเห็น สผ.
1	1/2562	พ.ค. - มิ.ย.	สำนักงานฯ สผ. : 26 ส.ค. 62 ระบบอิเล็กทรอนิกส์ สผ. : 29 ส.ค. 62	-
2	2/2562	ก.ค. - ธ.ค.	สำนักงานฯ สผ. : 28 ม.ค. 63 ระบบอิเล็กทรอนิกส์ สผ. : 27 ก.พ. 63	หนังสือ สผ. ที่ ทส. 1008.5/3543 ลว. 17 มี.ค. 63 <ul style="list-style-type: none"> - โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด - การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน และชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ โครงการระบุว่าจะไม่ถึงเวลาดำเนินการ ทั้งนี้ หากถึงระยะเวลาดำเนินการ ให้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ - เร่งดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้แล้วเสร็จ - พิจารณาเพิ่มความถี่ของการฉีดพรมน้ำให้เหมาะสมกับกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองต่อชุมชน และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของมาตรการให้ดียิ่งขึ้น - ให้โครงการปรับปรุงการจัดทำรายงาน โดยเพิ่มรายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการให้ชัดเจน และครบถ้วนทุกประเด็น พร้อมแสดงหลักฐานยืนยันการปฏิบัติตามมาตรการ เช่น เอกสารอ้างอิงหรือภาพถ่าย ให้เพียงพอต่อการพิจารณา เช่น ระบบระบายน้ำ บ่อดักไขมัน ระบบบำบัดน้ำเสีย และลานอาบซักล้าง
3	1/2563	ม.ค. - มิ.ย.	สำนักงานฯ สผ. : 30 ก.ค. 63 ระบบอิเล็กทรอนิกส์ สผ. : 25 ส.ค. 63	-
4	2/2563	ก.ค. - ธ.ค.	สำนักงานฯ สผ. : 28 ม.ค. 63 ระบบอิเล็กทรอนิกส์ สผ. : 23 ก.พ.63	-
5	1/2564	ม.ค. - มิ.ย.	สำนักงานฯ สผ. : 29 ก.ค. 64 ระบบอิเล็กทรอนิกส์ สผ. : 18 ส.ค. 64	-
6	2/2564	ก.ค. - ธ.ค.	สำนักงานฯ สผ. : 29 ม.ค. 65 ระบบอิเล็กทรอนิกส์ สผ. : 24 ก.พ.65	

เอกสารแนบ 2-6

ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียนและร้องขอ



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภาคตะวันออก-ตอนกลาง
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) สัญญาที่ 2-1 งานโยธาสำหรับช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก

๖ ๔ ๖ ๘

โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน
สัญญาที่ C-2-1(๖) 01024 / 65
- 9 ก.พ. 2565
วันที่ เวลา น.

ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๑ ตำบลสูงเนิน
อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา
๓๐๑๓๐

วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ชุมชน

เรียน ผู้อำนวยการโครงการรถไฟความเร็วสูง การรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนารายชื่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ (หมู่ที่ ๑ , หมู่ที่ ๓) จำนวน ๑ ชุด

จากปัญหาที่เกิดขึ้นในปีที่ผ่านมา การก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงดอม่อ ทำให้เกิดขวาง
ทางน้ำ ไม่สามารถระบายน้ำได้ทัน ทางชุมชนในเขตเทศบาลตำบลสูงเนิน หมู่ที่ ๑ และหมู่ที่ ๓ ได้รับผลกระทบ
โดยตรงจากปัญหาน้ำท่วมดังกล่าว

จึงใคร่ขอให้ทางโครงการรถไฟความเร็วสูง การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับปรุงการขุดลอกคลอง
ให้อยู่ในสภาพเดิม เพื่อช่วยระบายน้ำจากลำน้ำลำตะคลอง และพื้นที่ที่มีน้ำท่วมซึ่งจากชุมชนตลอดเส้นทางของ
โครงการก่อสร้างที่มีดอม่อกีดขวาง โดยขอความอนุเคราะห์ให้ดำเนินการเป็นการเร่งด่วน ทั้งนี้ขอความอนุเคราะห์
ปรับปรุงภูมิทัศน์ระหว่างช่วงลอกคลองให้สวยงามและขอใช้พื้นที่บางส่วนได้สัญจรและให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับ
ชาวบ้าน

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

๖๕๐



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) สัญญาที่ 2-1 งานโยธาสำหรับช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก

ใบรับเรื่องร้องเรียน

โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน
สัญญาที่ 2-1 (ร) 2302-1/65
วันที่ 23 ก.พ. 2565

ที่ นม ๕๗๓๐๓/๕๐๖

สำนักงานเทศบาลตำบลสูงเนิน
ถนนมิตรสัมพันธ์ นม ๓๐๑๓๗๐

๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เศษวัสดุก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก

ด้วยเทศบาลตำบลสูงเนิน ได้จัดตั้งศูนย์พักคอยผู้ป่วยโควิดสี่เขียว (Community Isolation) ณ ศูนย์ส่งเสริมผลิตภัณฑ์พื้นเมืองเทศบาลตำบลสูงเนิน (โรงเรียนแหลมทองวิทยานุสรณ์) วัตถุประสงค์เพื่อให้การวินิจฉัยได้รวดเร็ว ลดอาการรุนแรงจากโรคและการเสียชีวิต ส่งเสริมด้านการจัดบริการด้านการแพทย์และสาธารณสุขในชุมชน ลดการแพร่ระบาดในชุมชน แต่เนื่องจากพื้นที่รอบนอกของตัวอาคารศูนย์ด้านทิศตะวันออกมีสภาพต่ำทำให้เกิดน้ำท่วมขังจากการระบายน้ำของห้องสุขาของผู้ป่วยชายและหญิง และเทศบาลตำบลสูงเนินยังขาดแคลนวัสดุก่อสร้าง เพื่อจะมาดำเนินการปรับพื้นที่ดังกล่าว

เทศบาลตำบลสูงเนิน จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์มายังท่าน พิจารณาให้ความอนุเคราะห์เศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้ตามที่ท่านเห็นสมควร เพื่อนำมาปรับพื้นที่ศูนย์พักคอยผู้ป่วยโควิดสี่เขียว (Community Isolation) ณ ศูนย์ส่งเสริมผลิตภัณฑ์พื้นเมืองเทศบาลตำบลสูงเนิน (โรงเรียนแหลมทองวิทยานุสรณ์) และพื้นที่อื่นๆที่อาจชำรุดในเขตเทศบาลตำบลสูงเนิน ในนามของตัวแทนชาวอำเภอสูงเนิน ขอขอบคุณท่านล่วงหน้า ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้อีกครั้ง

กองช่าง
โทร. ๐-๔๔๔๑-๗๗๕๕ ต่อ ๑๒๒
โทรสาร ๐-๔๔๔๑-๓๐๐๖




บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ – ลำตะคอง

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.04

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
ฝุ่นฟุ้ง ขอให้เร่งดำเนินการฉีดพรมน้ำโดยเร่งด่วน	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
TEI รับทราบและดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว	
	
หมายเหตุ	

ผู้บันทึก
ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม
วันที่ 7 เม.ย. 2565






บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ – ลำตะคอง

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.05

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
วิศวกรหน้างานแจ้งมาว่า พบดินโคลนจำนวนมากเนื่องจากฝนตกหนักบริเวณปากทาง เข้า-ออก สนามกอล์ฟไฮแลนด์	
	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
TEI รับทราบและได้ดำเนินการแก้ไข โดยการสเปรย์น้ำและทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว	
 	
หมายเหตุ	

ผู้บันทึก
ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม
วันที่ 20 พ.ค. 2565

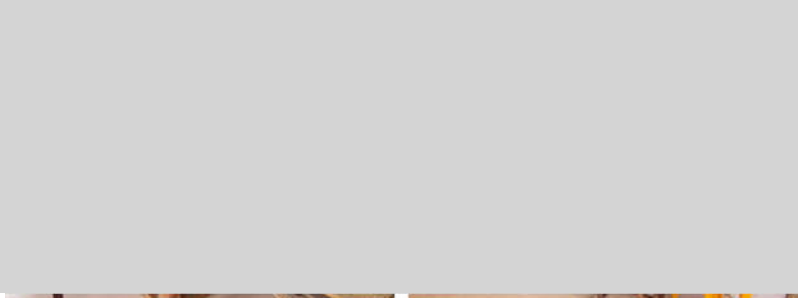



บริษัท ไทย เอ็นยิเนียรและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ – ลำตะคอง

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.06

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
บริเวณหน้างานลำตะคอง ทำงานเสียงดังในช่วงกลางคืนหลังเวลา 20.00 น.	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
TEI รับทราบ และประชุมถึงการแก้ไขปัญหาได้ข้อสรุปว่าทำการเจาะตั้งแต่ 06.00 น. ถึง 19.00 น.	
	
หมายเหตุ	ผู้บันทึก  ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม วันที่ 27 มิ.ย. 2565



แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.51

<p>รายละเอียดเรื่องร้องเรียน</p> <p>อยากให้มีการปรับปรุงซ่อมแซมพื้นผิวถนน เนื่องจากมีการทรุด เกิดหลุม และรถที่ใช้เส้นทางในการสัญจรอาจเกิดอุบัติเหตุได้</p>
<p>รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน</p> <p>ดำเนินการเข้าพบผู้ร้องเรียนและประสานงานให้ทางฝ่ายปฏิบัติการเข้าดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมผิวถนน เพื่อให้สามารถสัญจรได้อย่างมีประสิทธิภาพดังเดิม</p> 
<p>หมายเหตุ :</p>
<p>ผู้บันทึก : </p> <p>ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม</p> <p>วันที่ : 24/01/2565</p>



แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.55

<p>รายละเอียดเรื่องร้องเรียน</p> <p>จังหวัดสระบุรี มักประสบปัญหาการพังกระจายของฝุ่นละอองขนาดเล็ก เพื่อเป็นการป้องกันและการแก้ไขปัญหฝุ่นละออง จึงขอความร่วมมือให้ทางโครงการฯ มีการควบคุม ดูแล ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหฝุ่นละอองที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p>
<p>รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน</p> <p>ทางโครงการฯ ได้ป้องกันและแก้ไขปัญหฝุ่นละออง โดยการปฏิบัติตามแผนรายงานโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) (ภายใต้โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ-นครราชสีมา) ตามความเหมาะสมของพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยดำเนินการฉีดพรมน้ำในพื้นที่ปฏิบัติงาน/พื้นที่ใกล้เคียงของโครงการ จำกัดความเร็วรถเพื่อลดการพังกระจายของฝุ่นละออง การติดตั้งตาข่ายป้องกันฝุ่น และจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดเศษดินที่ตกหล่นจากการขนส่งของรถบรรทุกอยู่สม่ำเสมอ</p>    
<p>หมายเหตุ :</p>
<p>ผู้บันทึก : </p> <p>ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม</p> <p>วันที่ : 11/02/2565</p>

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.61

<p>รายละเอียดเรื่องร้องเรียน</p> <p>เร่งดำเนินการติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณแนวแบบริเออร์ ช่วงตลาดเจริญทรัพย์ เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจร</p>
<p>รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน</p> <p>ดำเนินการติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณแนวแบบริเออร์ ช่วงตลาดเจริญทรัพย์ ที่จะเริ่มเข้าดำเนินการ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้เส้นทางสัญจร และประชาชนที่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่การก่อสร้างของโครงการ</p> <div style="display: flex;">   </div>
<p>หมายเหตุ :</p>
<p>ผู้บันทึก : </p> <p>ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม</p> <p>วันที่ : 16/03/2565</p>

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.70

<p>รายละเอียดเรื่องร้องเรียน</p> <p>ขอให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในโครงการ จดจอตริเวณไหล่ทาง ถนนนวลตา อ.แก่งคอย เนื่องจากให้ประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าวสัญจรไม่สะดวก และขอห้ามเครื่องจักร หรือรถบรรทุกของหนักของทางโครงการใช้ถนนดังกล่าว เนื่องจากห่วงกังวลเรื่องผิวถนนชำรุดในอนาคต</p>
<p>รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน</p> <p>เบื้องต้นได้กำชับทางพนักงานทุกคนในโครงการฯ ไม่ให้จอดรถบริเวณนอกพื้นที่โครงการ ตลอดจนห้ามพนักงานขับเครื่องจักรใช้เส้นทางดังกล่าวในการสัญจร พร้อมทั้งดำเนินการทำความสะอาดดินที่ตกหล่น บริเวณหลัง รร.โพธิ์ชัยวิทยา ถึง สามแยกเชื่อมกับถนนอุไรรัตน์</p> <div style="display: flex;">   </div>
<p>หมายเหตุ :</p>
<p>ผู้บันทึก : </p> <p>ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม</p> <p>วันที่ : 24/04/2565</p>



แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.74

<p>รายละเอียดเรื่องร้องเรียน</p> <p>ขอให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในโครงการฯ ปรับผิวทางเบี่ยงช่วงหน้าวัดดลิ่งชัน เนื่องจากประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าวสัญจรไม่สะดวก</p>
<p>รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน</p> <p>บริษัทฯ ได้ดำเนินการแก้ไขโดยปรับผิวทางเบี่ยงบริเวณหน้าวัดดลิ่งชันเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">    </div>
<p>หมายเหตุ :</p>
<p>ผู้บันทึก : [REDACTED]</p> <p>ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม</p> <p>วันที่ : 17/06/2565</p>



แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.76

<p>รายละเอียดเรื่องร้องเรียน</p> <p>พบฝุ่นละอองบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ปฏิบัติงาน</p>
<p>รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน</p> <p>ดำเนินการให้รถสเปรย์น้ำ ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ดังกล่าว</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
<p>หมายเหตุ :</p>
<p>ผู้บันทึก : [REDACTED]</p> <p>ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม/PRCR</p> <p>วันที่ : 21/06/65</p>



โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 3-2 : งานโยธาอุโมงค์ ช่วงมวกเหล็ก - ลำตะคอง

ใบรับเรื่องร้องเรียน/สอบถามข้อมูล

เลขที่ No. 1 / 2565

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อร้องเรียน



โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 3-2 : งานโยธาอุโมงค์ ช่วงมวกเหล็ก - ลำตะคอง

ใบรับเรื่องร้องเรียน/สอบถามข้อมูล

เลขที่ No. 2 / 2565

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อร้องเรียน

วันที่.....

ภาพประกอบปัญหาและการแก้ปัญหาข้อร้องเรียน

คุณยอดชาย ใบรับเรื่องร้องเรียน No.2/2565



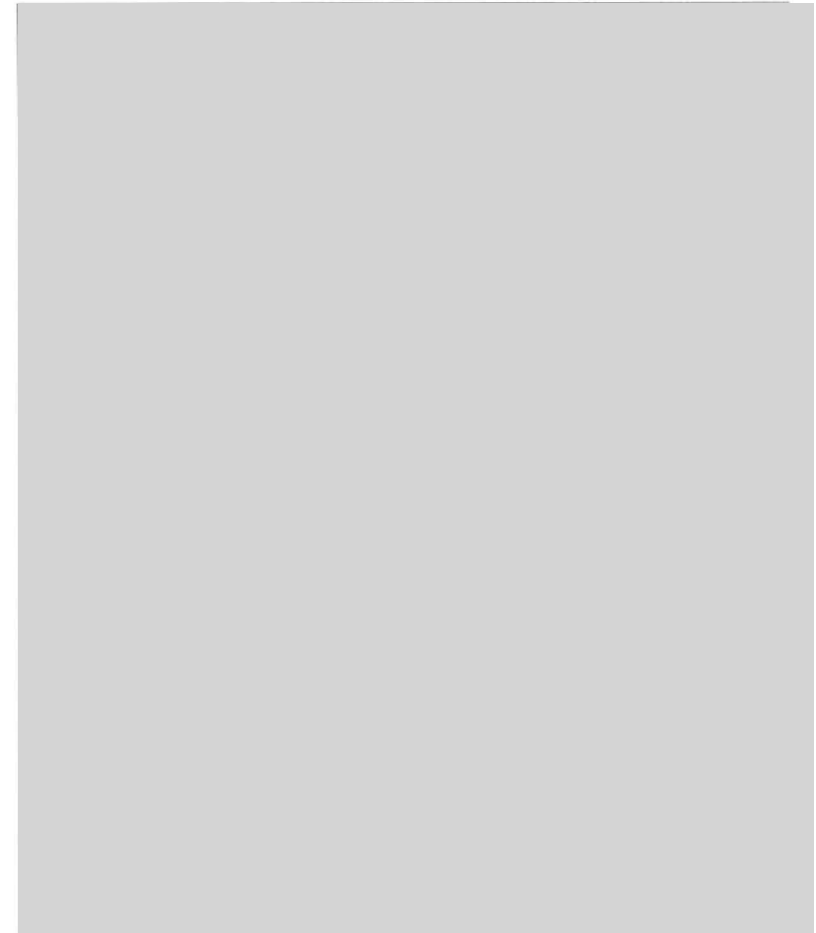
รูปแสดงการแก้ปัญหาฝุ่นจากหน้างานด้วยรถพรมน้ำ



โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 3-2 : งานโยธาอุโมงค์ ช่วงมวกเหล็ก - ลำตะคอง

ใบรับเรื่องร้องเรียน/สอบถามข้อมูล

เลขที่.....No. 3/2565.....





โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 3-2 : งานโยธาอุโมงค์ ช่วงมวกเหล็ก - ลำตะคอง

ใบรับเรื่องร้องเรียน/สอบถามข้อมูล

เลขที่ No. 4 / 2565

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อร้องเรียน



โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 3-2 : งานโยธาอุโมงค์ ช่วงมวกเหล็ก - ลำตะคอง

ใบรับเรื่องร้องเรียน/สอบถามข้อมูล

เลขที่ No. 5 / 2565

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อร้องเรียน



โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 3-2 : งานโยธาอุโมงค์ ช่วงมวกเหล็ก - ลำตะคอง

ใบรับเรื่องร้องเรียน/สอบถามข้อมูล

เลขที่.....No. 6/2565

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อร้องเรียน



โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 3-2 : งานโยธาอุโมงค์ ช่วงมวกเหล็ก - ลำตะคอง

ใบรับเรื่องร้องเรียน/สอบถามข้อมูล

เลขที่.....No. 7 / 2565

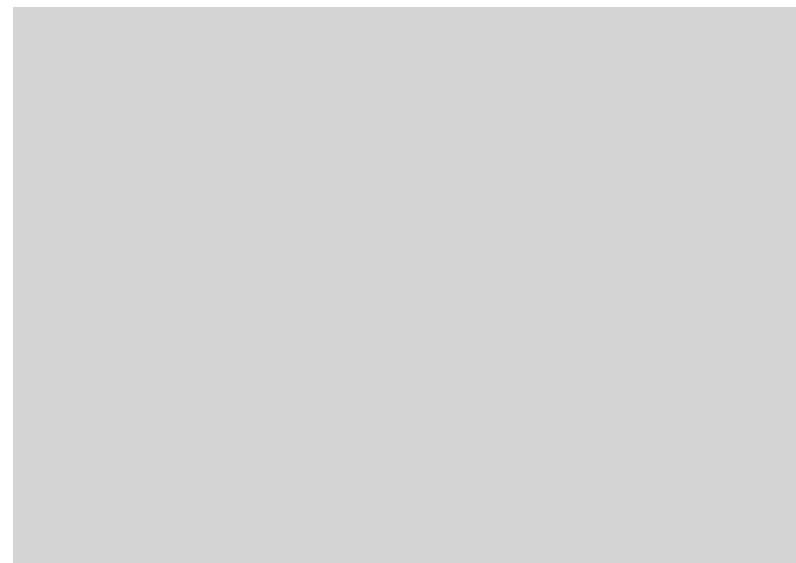
ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อร้องเรียน

ใบรับเรื่องร้องเรียน/สอบถามข้อมูล

เลขที่... No. 8/2565

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อร้องเรียน

[Redacted content]



รูปแสดงการแก้ไขปัญหา (แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2565)

ใบรับเรื่องร้องเรียน/สอบถามข้อมูล

เลขที่...No. 9 / 2565

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อร้องเรียน

[Redacted content]



16 พ.ค. 2022 16:30:22
ทางหลวงชนบท สบ. 1062
ตำบล ทัพทัน
อำเภอแก่งคอย
สระบุรี



16 พ.ค. 2022 16:30:22
ทางหลวงชนบท สบ. 1062
ตำบล ทัพทัน
อำเภอแก่งคอย
สระบุรี

ภาพถ่ายแสดงการแก้ไขข้อร้องเรียน No.9/2565



โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 3-2 : งานโยธาอุโมงค์ ช่วงมวกเหล็ก - ลำตะคอง

ใบรับเรื่องร้องเรียน/สอบถามข้อมูล

เลขที่..... NO. 10/2565

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อร้องเรียน

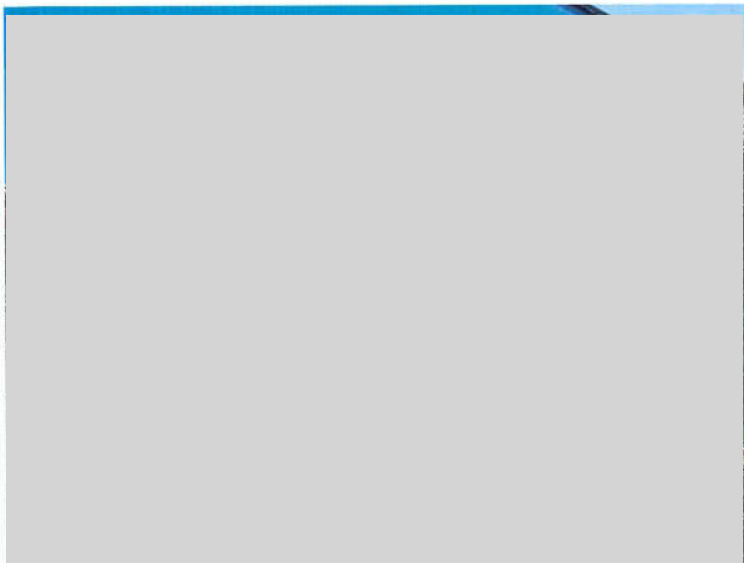


โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 3-2 : งานโยธาอุโมงค์ ช่วงมวกเหล็ก - ลำตะคอง

ใบรับเรื่องร้องเรียน/สอบถามข้อมูล

เลขที่..... NO. 11/2565

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อร้องเรียน



รูปความเสียหายจากการดำเนินงานของทางผู้รับจ้าง
(พื้นที่คอกวัวหลังโรงเหล็ก เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2565)

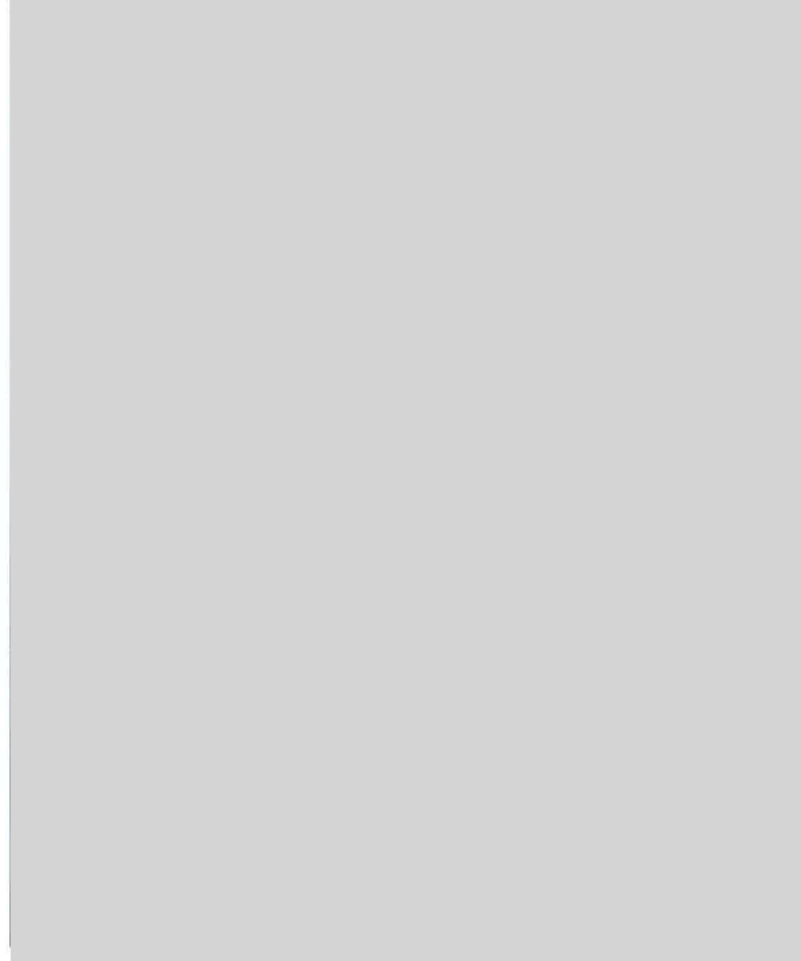


โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 3-2 : งานโยธาอุโมงค์ ช่วงมวกเหล็ก - ลำตะคอง

ใบรับเรื่องร้องเรียน/สอบถามข้อมูล

เลขที่ NO. 12 / 2565

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อร้องเรียน





แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน (ITD-HSR 3-4-QES-MS-QA-3-2 Rev.1)

NO. 025

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน
รถบรรทุกของทางโครงการ มีการใช้งานถนนบริเวณจุดตัด 11 (DK 208+440) ซึ่งได้เหยียบ โคนท่อประปาของหมู่บ้านชำรุด ทำให้มีน้ำซึมออกมาในบริเวณนั้น ขอให้ทางโครงการเร่งดำเนินการแก้ไขทันที
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน
ทางโครงการได้จัดให้ทีมงานเข้าดำเนินการแก้ไข โดยการขุดเปิดดินบริเวณที่ท่อประปาชำรุดและซ่อมแซมท่อดังกล่าว

หมายเหตุ

Before



After



ผู้บันทึก
ตำแหน่ง วิศวกรฯ
วันที่ 17/01/2565



แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน (ITD-HSR 3-4-QES-MS-QA-3-2 Rev.1)

NO. 028

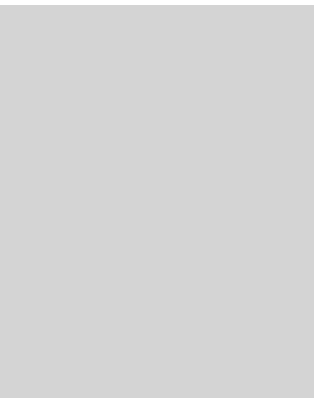
รายละเอียดเรื่องร้องเรียน
ทางชาวบ้านที่ใช้เส้นทางบริเวณจุดตัดที่ 18 (DK 228+709) ไม่ได้รับความสะดวกในการใช้เส้นทาง เนื่องจากถนนบริเวณดังกล่าวเป็นหลุมขนาดใหญ่จากการขนส่งวัสดุของโครงการฯ
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน
ทางโครงการได้จัดให้ทีมงานเข้าดำเนินการแก้ไข โดยการลงหินคลุกและบดอัดพื้นถนนบริเวณจุดตัดที่ 18 ใหม่ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้เส้นทางได้สะดวกขึ้น

หมายเหตุ

Before



After



ผู้บันทึก
ตำแหน่ง วิศวกรฯ
วันที่ 8/3/2565



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธา สำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โกกกรวด

ที่ 7/HSR 3-4/037

วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2565

เรื่อง นำส่งรายงานประชุมพิจารณาผลกระทบจากข้อร้องเรียน ตำบล โกกกรวด

เรียน สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา

อ้างถึง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) รายงานประชุมพิจารณาผลกระทบจากข้อร้องเรียน ตำบล โกกกรวด (จำนวน 1 ชุด)
2) แผ่นซีดีรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (จำนวน 1 แผ่น)
สิ่งแวดล้อมฯ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามสัญญาจ้างกับ บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อดำเนินการ ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วง กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพ - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธา สำหรับช่วง ลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โกกกรวด ตามสัญญาอ้างอิง 1) นั้น

จากการประชุมพิจารณาผลกระทบจากข้อร้องเรียน ตำบล โกกกรวด เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2565 ตาม เอกสารอ้างอิง 2) ทางบริษัทฯ ขอให้นำส่งรายงานประชุมพิจารณาผลกระทบจากข้อร้องเรียน ตำบล โกกกรวด ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) และ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ตามที่ตัวแทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา ได้แจ้งในที่ประชุม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำนาจ ชัดดีขำ)

รองผู้อำนวยการโครงการ



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธา สำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โกกกรวด

ที่ 7/HSR 3-4/037

วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2565

เรื่อง นำส่งรายงานประชุมพิจารณาผลกระทบจากข้อร้องเรียน ตำบล โกกกรวด

เรียน สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) รายงานประชุมพิจารณาผลกระทบจากข้อร้องเรียน ตำบล โกกกรวด (จำนวน 1 ชุด)
2) แผ่นซีดีรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (จำนวน 1 แผ่น)
สิ่งแวดล้อมฯ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามสัญญาจ้างกับ บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อดำเนินการ ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วง กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพ - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธา สำหรับช่วง ลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โกกกรวด ตามสัญญาอ้างอิง 1) นั้น

จากการประชุมพิจารณาผลกระทบจากข้อร้องเรียน ตำบล โกกกรวด เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2565 ตาม เอกสารอ้างอิง 2) ทางบริษัทฯ ขอให้นำส่งรายงานประชุมพิจารณาผลกระทบจากข้อร้องเรียน ตำบล โกกกรวด ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) และ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ตามที่ตัวแทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา ได้แจ้งในที่ประชุม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำนาจ ชัดดีขำ)

รองผู้อำนวยการโครงการ



รายงานการประชุม

พิจารณาผลกระทบจากข้อร้องเรียนในพื้นที่การก่อสร้างบริเวณตำบลโคกกรวด
วันพฤหัสบดีที่ 27 มกราคม 2565 เวลา 10:00 – 12:00 น. ณ โรงเรียนตำบลโคกกรวด

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

(ตามเอกสารแนบ)

เริ่มประชุมเวลา 10.00 น.

ทสจ.	ได้รับเรื่องร้องเรียนจากกรมควบคุมมลพิษว่า ทางโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง บริเวณโคกกรวดมีการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังและฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ซึ่งได้มอบหมายให้สำนักงาน ทสจ. มาประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริง และให้แก้ไขความเดือดร้อนของประชาชนจึงได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมประกอบด้วย
	<ul style="list-style-type: none"> - การรถไฟแห่งประเทศไทย - เทศบาลตำบลโคกกรวด - สาธารณสุข - โรงพยาบาลเทเวศร์ นครราชสีมา - ศูนย์ปฏิบัติการพิทักษ์สิ่งแวดล้อม (EPU) กรมควบคุมมลพิษในพื้นที่ - โรงเรียนตำบลโคกกรวด
ทสจ.	สรุปว่า ทางภาครัฐและประชาชนตอบเสียงเดียวกันว่า เสียงดังและเกิดฝุ่นละอองจริง สอบถามรองผู้อำนวยการโรงเรียนตำบลโคกกรวด ได้รับผลกระทบจริงหรือไม่ เนื่องจากเป็นพื้นที่ติดโครงการก่อสร้างฯ
รอง ผอ. รร.	ชี้แจงในส่วนโรงเรียนไม่ได้รับผลกระทบมากเท่าไรและปัจจุบันหน่วยงานได้ขยับพื้นที่ก่อสร้างออกจากโรงเรียนแล้ว ในเรื่องของฝุ่นละอองทางโครงการมีการร่นน้ำให้มีบางช่วงจังหวะที่พื้นที่แห้งก็จะมีฝุ่นเข้ามาบ้าง
CSC	ยอมรับ เนื่องจากการเปิดหน้างานพื้นที่กว้าง อาจมีการดูแลบางส่วนที่ไม่ทั่วถึง
ทสจ.	ทำการตกลงร่วมกันเพื่อการขับเคลื่อนงาน ให้มีประสิทธิภาพ ไม่เกิดปัญหายุ่งยาก โดยหาทางออก คือ โครงการนี้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าของโครงการต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขใน EIA ในมาตรการสัญญาจ้าง แต่ทั้งนี้ EIA เป็นการคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนั้น EIA อาจจะไม่เพียงพอในการแก้ไขปัญหาให้ประชาชน โดยให้ฟังตระหนักไว้ว่ามาตรการที่ห้ามต่ำกว่า EIA แต่สูงกว่าได้เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนและให้ผู้รับจ้างรายงานสิ่งที่ได้ดำเนินการตามแผนมาตรการของโครงการ
ผู้รับจ้าง	ก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้มีการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์กับผู้อยู่อาศัยใกล้เคียงว่าทางโครงการจะเริ่มเข้าทำงานพร้อมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ชี้แจงรายละเอียดการทำงาน เบอร์โทรศัพท์ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ

ทสจ.	แนะนำให้ปรับปรุง ทำป้ายขนาดใหญ่ด้วยอักษรที่เห็นชัดเจน โดยเฉพาะเบอร์โทรศัพท์ สำหรับติดต่อทางโครงการฯ
ผู้รับจ้าง	นอกจากตัวป้ายประชาสัมพันธ์ ทางโครงการจะมีแผ่นพับที่แสดงรายละเอียดของโครงการ ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนเบอร์โทรศัพท์ ไลน์ QR Code ทั้งนี้ มาตรการในเรื่อง ฝุ่นละอองจะมีการจัดพนักงานสำหรับกำจัดเศษวัสดุที่ตกหล่นบนพื้นถนน และการสเปรย์น้ำในแต่ละวันความถี่ในการรดน้ำขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ และจะมีการทำความสะอาด ถนนสาธารณะกรณีที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างหรือมีเครื่องจักรอยู่บนถนน สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ให้กับทางชุมชน มีสแลนผ้าใบสีเขียวกันฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับบ้านบางหลังที่ไม่ได้ติดสแลนกันฝุ่นให้ เนื่องจากมีการสอบถามทางชาวบ้านที่อยู่อาศัยแล้ว แต่ชาวบ้านไม่ประสงค์ที่จะติดสแลน แต่ให้เพิ่มความถี่ในการรดน้ำแทน
ทสจ.	ทางการรถไฟและทางผู้รับเหมาได้ดำเนินการแก้ไขปัญหามาเบื้องต้นแล้ว ทางผู้รับเหมา เริ่มทราบว่ามีเรื่องแจ้งร้องเรียนเมื่อใด
ผู้รับจ้าง	ทางผู้รับจ้างทราบเรื่องร้องเรียนเมื่อปลายเดือนธันวาคม 2564 โดยเทศบาลได้มีการแจ้งมาให้แก้ไข เมื่อทางผู้รับจ้างได้รับเรื่องก็ดำเนินการแก้ไขทันที
ทสจ.	สอบถาม รร.ตำบลโคกกรวดว่า หลังจากมีการแก้ไขเรื่องร้องเรียน อยากรู้ว่าดีขึ้นหรือไม่ ในส่วนที่มีการปรับปรุงที่ผ่านมา
อาจารย์ รร.	ดีขึ้น มีการร่นน้ำบ่อยขึ้น เสียงซดเจาะดัง แต่ไม่ได้บ่อยหรือถี่มาก ทางโรงเรียนรับได้
ทสจ.	จากการตรวจหน้างานมีหลาย ๆ อย่างที่ทางผู้รับเหมายังไม่ปฏิบัติตาม โดยอาจจะมีความเข้าใจคลาดเคลื่อน ในการปฏิบัติตามมาตรการ EIA เขียนไว้ว่ามาตรการเรื่องเสียง กำหนดระยะเวลาก่อสร้างที่มีเสียงดัง 08:00 น. – 17:00 น. และตรวจสอบระดับเสียงกันผลกระทบที่อยู่อาศัยบริเวณก่อสร้างพื้นที่ใกล้เคียงและจัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดแผ่นโลหะหรือแผ่น Metal Sheet ความหนา 1.50 มิลลิเมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ได้รับเสียงเกินกว่า 90 เดซิเบล ในเวลาทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง ส่วนเวลาการทำงาน มีเกินได้ครั้งคราวแต่ไม่ควรทุกวัน กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่อง ร้องเรียนจากชุมชนตั้งอยู่บริเวณใกล้แนวเส้นทางมากที่สุดพร้อมทั้งมีป้ายประชาสัมพันธ์ และมีหมายเลขโทรศัพท์ติดไว้ ทั้งนี้การเกิดร้องเรียนของประชาชนให้ทำการตรวจสอบ และแก้ไขทันที บริเวณที่มีการผสมคอนกรีตต้องห่างจากพื้นที่ชุมชน 100 เมตร และมีรั้วกันหรือกำแพงล้อมสูงอย่างน้อย 3 เมตร บริเวณก่อสร้างการเปิดหน้าดิน ต้องทำรั้วที่บุด้านอย่างน้อย 2 เมตร ตลอดช่วงที่มีกิจกรรม การฉีดน้ำ 3 เวลาหรือมากกว่า จะต้องมีการแต่งตั้งคณะกรรมการควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการ EIA ที่ประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญ กรมมลพิษ สำนักจัดการป่าไม้ 8 สำนักจัดการป่าไม้ 5 ทสจ.โคราช
CSC	ทางการรถไฟได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลแล้ว แต่เนื่องด้วยสถานการณ์ COVID-19 จึงเลื่อนการประชุมออกไป
ทสจ.	เอกสาร EIA Monitoring ขอเพิ่มสำเนา 2 ชุด ให้กับเทศบาลและทสจ. เพื่อนำเรียนผู้ว่า สำหรับอ้างอิงการตรวจสอบ

<u>EPU</u>	ให้ดำเนินการตามมาตรการ EIA ควรมีคณะกรรมการดูแลในระดับพื้นที่โดยมีตัวแทนหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยเป็นคณะกรรมการชุดเล็กร่วมกับเทศบาลด้วย เพื่อประชุมเดือนละ 1-2 ครั้ง สำหรับพูดคุยเรื่องมาตรการ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงการทำงานจะได้มีการแจ้งประชาชนล่วงหน้า เพื่อประชาชนจะได้รับรู้ก่อนและเน้นการสื่อสารกับหน่วยงานและประชาชน
<u>เทศบาล</u>	สอบถามเรื่องมาตรการป้องกันการระบาด COVID-19 และให้ทางคุณหมอจากโรงพยาบาลพรัตน์ เน้นว่า
<u>นายแพทย์</u>	การป้องกันขั้นต้น ทุกคนต้องได้รับวัคซีน 2 เข็ม และให้มีการรักษาระยะห่าง ป้องกันการรับประทานอาหารร่วมกันควรแยกกันรับประทานอาหาร ให้มีการสุ่มตรวจด้วยวิธี ATK ถ้าพบขึ้นสองขีดให้รีบไปตรวจยืนยันที่ รพ. ทันที
<u>ผู้รับจ้าง</u>	ชี้แจงมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโครงการฯ โดยพนักงานทุกคนต้องได้รับวัคซีน 2 เข็ม และมีผลตรวจจาก รพ. ภายใน 72 ชั่วโมง เท่านั้น ทั้งนี้ ได้ทำการสุ่มตรวจทุก 2 สัปดาห์ ถ้ามีการระบาดหนักจะทำการตรวจทุกสัปดาห์ มีการกักตัวก่อนออกมาทำงาน 7-14 วัน ตามคำแนะนำ
<u>ผอ.ร. ปลัดอำเภอ</u>	ให้ทางโครงการฯ เพิ่มความปลอดภัยหน้า รร. เรื่องการจราจรในช่วงเร่งด่วน เข้า - เย็น ให้ดำเนินการตามมาตรการ EIA ให้ครบถ้วน เมื่อมีปัญหาให้นำมาคุยกันว่ามาตรการเพียงพอหรือไม่ แต่ถ้ายังไม่มีการดำเนินการตามมาตรการ EIA ให้ครบถ้วนก็ไม่สามารถพิจารณาอะไรได้ ซึ่งถ้ามีปัญหาโรงเรียนอาจต้องให้หยุดงานก่อน เรื่องฝุ่นละอองที่ทำให้ทำแผนกันให้ดำเนินการเลย เรื่องคนงานเข้ามาในพื้นที่ เรื่องยาเสพติด โควิด เป็นประเด็น เป็นปัญหา อยากให้นำเรียนผลให้กับสาธารณสุขได้รับทราบ
<u>การรถไฟ</u>	เราได้รับเรื่องตั้งแต่ปลายปีที่แล้ว เราก็พยายามแก้ไขปัญหาให้ดีขึ้น ส่วนเรื่องด้านสุขภาพทางผู้รับจ้างได้ดำเนินการตรวจ ATK ส่วนของการรถไฟได้มีการตรวจทุกสัปดาห์
<u>ผู้รับจ้าง</u>	ในส่วนของการทำงานเจ้าหน้าที่จะลดเสียงดังที่กระทบต่อชาวบ้าน ซึ่งได้มีการเข้าไปแจ้งกับทางเทศบาลเบื้องต้นแล้ว โดยทางเครื่องจักรที่มีเสียงค่อนข้างดังก็จะเป็นงานเจาะงานสกัดก็จะทำในช่วงเวลา 7:00 น. - 17:00 น. เพื่อทางประชาชนกลับมาก็จะได้พักผ่อนในส่วนในเรื่องฝุ่นละออง เราก็จะพยายามเพิ่มการสเปรย์น้ำทำความสะอาดถนน สาธารณะของประชาชนให้สะอาดอยู่เสมอ และจะแจ้งรายงานเป็นรายสัปดาห์ให้ทางเทศบาล
<u>ทสจ.</u>	เป้าหมายของทุกหน่วยงานตรงกัน คืออยากจะทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินการโครงการนี้ให้สำเร็จ ซึ่งเมื่อประชาชนมีข้อกังวลทุกหน่วยงานก็ทำตามหน้าที่ ทสจ. มาประสานเพื่อทำหน้าที่ควบคุมปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการที่ EIA กำหนด ซึ่งวันนี้ที่ ทสจ. มาลงพื้นที่ก็พบว่า ยังมีการเข้าเฝ้าตลาดเคลื่อนในการปฏิบัติตามมาตรการ EIA ซึ่งมาตรการใน EIA จะเขียนเข้าไปเข้ามาเรื่องของการจัดให้มีกำแพงกันเสียงบริเวณที่มีการกำเนิดเสียงในแหล่งชุมชน ซึ่งจะขอสรุปในการประชุมครั้งนี้ ดังนี้ จากการตรวจสอบในพื้นที่เบื้องต้นปรากฏว่า โครงการก่อให้เกิดเสียงดังและมีฝุ่นละอองจริง โดยโครงการได้มีการปรับปรุงแก้ไขเบื้องต้น และสามารถบรรเทาความเดือดร้อนของ

ประชาชนเบื้องต้นไปแล้ว แต่ในการตรวจสอบก็ยังมีข้อห่วงใยที่ยังจะต้องให้คำแนะนำเพื่อดำเนินการเพิ่มเติม คือ

ข้อที่ 1 ให้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนทั่วไปได้ทราบสามารถติดต่อโครงการได้ เพื่อได้แก้ไขปัญหาร้องเรียนได้ทันที

ข้อที่ 2 การสเปรย์น้ำเพื่อป้องกันฝุ่นละอองควรสเปรย์น้ำเป็นประจำสม่ำเสมอ เพื่อลดฝุ่นละออง อย่างน้อย 3 ครั้ง/วัน

ข้อที่ 3 ให้ติดตั้งแผ่นกันเสียงตามมาตรการที่ระบุไว้ใน EIA อย่างเคร่งครัด

ข้อที่ 4 ให้ทางการรถไฟแห่งประเทศไทยควบคุมกำกับการปฏิบัติตาม EIA กับผู้รับจ้างอย่างเคร่งครัด เจ้าของโครงการต้องมีหนังสือกำกับเป็นหลักฐาน ซึ่งหากมีผู้ร้องเรียนร้องเรียนไปที่ศาลปกครอง สามารถใช้เป็นหลักฐานกระบวนการทำงาน โดยให้แนบหนังสือแนวทางการแก้ไขและทำแผนในการปฏิบัติงานขึ้นมา

ข้อที่ 5 การป้องกันมาตรการ COVID-19 จะต้องกำชับให้พื้นที่ปฏิบัติตามมาตรการ COVID-19 อย่างเคร่งครัด

จะเร่งรัดดำเนินการ อย่างช้าไม่เกิน 2 สัปดาห์

กำหนดให้เป็นวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2565 ขออนุญาตท่านรองนายกเทศบาลตำบลโคกกรวดตรวจสอบ ในวันที่ 10 กุมภาพันธ์ จะต้องทำแผนกันเสียงเสร็จเรียบร้อย ขอสอบถาม รพ.สต.โคกกรวด มีการไปขอใช้พื้นที่ตรวจวัดกี่ครั้งแล้ว

มีการตรวจ 2 ครั้ง เพราะโครงการเพิ่งเริ่มทำงานตั้งแต่ปี 2564

ให้จัดทำเป็นรายงานส่งให้ ทสจ. ภายใน 1 สัปดาห์ โดยแนบรูปภาพแสดงความก้าวหน้าของแผนชื่อกันเสียงประกอบการแก้ไขปัญหาเพื่อรายงานเข้ามาทางเทศบาล เพื่อเก็บหลักฐานไว้ ทำเป็น 2 ชุด ทสจ. 1 ชุด เทศบาล 1 ชุด การติดต่อ

ต้องทราบช่องทางการติดต่อ เพื่อแจ้ง/สอบถามข้อมูล

เบอร์โทรศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ ศูนย์ตั้งอยู่สถานีรถไฟหนองน้ำขุน 066-1218101 ติดต่อกับได้ 24 ชั่วโมง

กล่าวปิดการประชุม

CSC

ทสจ.

CSC

ทสจ.

นายแพทย์

ผู้รับจ้าง

ทสจ.

ปิดการประชุม เวลา 12.00 น.





โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับ ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และ ช่วงกุดจิก-โคกกรวด



แบบบันทึกการร้องเรียน (ITD-HSR 3-4-QES-MS-QA-3-1 Rev.1)

NO. 031



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธา สำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

ที่ C3-4/ITD/CSC/PM/LTR/0045-2565

วันที่ 8 เมษายน 2565

เรื่อง นำส่งรายงานการแก้ไขปัญหาร้องเรียนการปิดกั้นทางน้ำ บริเวณ โคกกรวด

เรียน ผู้จัดการ โครงการกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) เอกสารร้องเรียน (จำนวน 2 แผ่น)
2) บันทึกการร้องเรียน NO.031 (จำนวน 8 แผ่น)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามสัญญาจ้างกับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อดำเนินการ ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพ - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธา สำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด ตามสัญญาอ้างอิง นั้น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับร้องเรียนเรื่องการได้รับผลกระทบจากการปิดกั้นทางน้ำ บริเวณ ตำบลโคกกรวดตามหนังสือ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) เนื่องจากด้วยปลายเดือนที่ผ่านมาปริมาณฝนตกหนักมากในเขตพื้นที่ ตำบลโคกกรวด ทำให้ปริมาณน้ำท่วมเอ่อล้นระบายไม่ทัน ส่งผลกระทบต่อพื้นที่การเกษตรและการสัญจรของชุมชน บริษัทฯ ในฐานะผู้รับจ้างของโครงการฯ ไม่ได้เพิกเฉยกับเรื่องที่เกิดขึ้น จึงได้เข้าร่วมประชุมแก้ไขปัญหากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จากการประชุมสรุปว่าทางสำนักงานชลประทานจะเปิดช่องทางการระบายน้ำเพื่อช่วยแก้ไขความเดือดร้อน และให้บริษัทฯ ดำเนินการซ่อมแซมคอสะพานที่ชำรุดในแต่ละจุดที่มีความเสียหายเพื่อให้ชุมชนสัญจรผ่านได้ ขณะนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2565 และทางชุมชนในพื้นที่สามารถสัญจรผ่านได้เรียบร้อยแล้วตามหนังสือ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

สำเนา



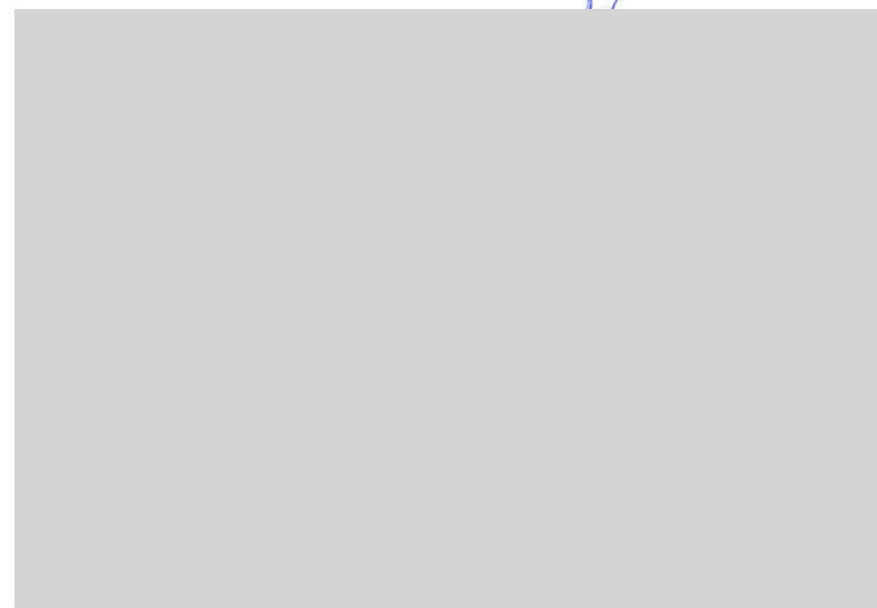
เรียน วปท.๒

การก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงในสัญญา ๓-๔ ทางผู้รับจ้าง ITD ได้ขุดลอกน้ำไว้เพื่อให้ทางน้ำผ่านไปอีกเส้นทางหนึ่งในทางคลองขนาดเล็กกลางทุ่งที่เล็กและรับน้ำได้ไม่มากทำให้น้ำล้นคันท่วมข้าวของเกษตรกรของเขตฝ่ายฯ ๓ จึงทำให้ทางเกษตรกรเก็บเกี่ยวพืชผลไม่ได้ ตามรูปภาพประกอบมาด้วยนี้ บริเวณพื้นที่ระหว่างสถานีโคกกรวด ระหว่าง DK.๒๓๘+๐๐๐



ทั้งนี้ คลองที่ผู้รับจ้างขุดนั้น เป็นคลองที่ชลประทานใช้บริหารจัดการน้ำ เพราะบางช่วงนั้น มีเกษตรกรใช้น้ำเพื่อการเกษตร และช่วยให้การส่งน้ำหน้าน้ำหลากเพื่อลดการเสียหายของคลองหลักได้ด้วย ณ จุดนี้จึงทำให้คลองนั้นมีความสำคัญ และขอให้แจ้งผู้รับจ้างทราบด้วยว่า หากจะดำเนินการสร้างใดๆก็ตาม ให้แจ้งกรมชลประทานทราบด้วย เพราะบางจุดที่ก่อสร้างสะพานชั่วคราวในจุดที่เป็นคลองชลประทานไม่ได้ขออนุญาต ประมาณ ๓-๔ จุด ทั้งนี้ชลประทานจึงของแจ้งให้รถไฟช่วยกำกับดูแลด้วย

จึงรายงานมาเพื่อโปรดทราบ



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับ ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และ ช่วงกุดจิก-โคกกรวด



2

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน (ITD-HSR 3-4-QES-MS-QA-3-2 Rev.1)

NO. 031

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

ทางโครงการได้มีการบล็อคน้ำเพื่อให้ทางน้ำผ่านไปอีกเส้นทางในคลองขนาดเล็ก ซึ่งรับปริมาณน้ำได้ไม่มาก ทำให้เกิดน้ำล้นคันท่วมข้าวของเกษตรกร

รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้างได้ดำเนินการเปิดทางน้ำที่ได้บล็อคน้ำไว้แล้วและดำเนินการซ่อมแซมคอสะพานที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม ซึ่งทางเกษตรกรและผู้อยู่อาศัยใกล้เคียงพึงพอใจในการแก้ไขครั้งนี้

หมายเหตุ

ผู้บันทึก

ตำแหน่ง วิศวกรฯ

วันที่ 8/3/2565

ที่ 01/2565

ที่บ้านหนองหว้า หมู่ 1 ต.โคกกรวด

อ.เมือง จ.นครราชสีมา 30280

1 เมษายน 2565

เรื่อง ขอขอบคุณ คณะผู้ปฏิบัติงาน และผู้รับเหมา พร้อมด้วย บริษัท อิตาเลียนไทยฯ
ในการดำเนินการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วง ต.โคกกรวด อ.เมือง จ.นครราชสีมา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสาร หนังสือขอบคุณบุคลากรในสังกัดบริษัท และ บริษัท อิตาเลียนไทย

2. เอกสารภาพถ่าย ผลงานการซ่อมบำรุงสะพานที่ชำรุด

เรียน ท่านผู้บริหาร บริษัท อิตาเลียนไทย (ช่วงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ที่โคกกรวด
โคราช)

ผม นาย วินัด ปลั่งกลาง สมาชิกสภาเทศบาลตำบลโคกกรวด อำเภอเมือง จังหวัด
นครราชสีมา เนื่องด้วยในช่วง ประมาณวันที่ 20 มีนาคม 2565 ถึง วันที่ 31 มีนาคม 2565
ได้เกิดเหตุการณ์มีฝนตกหนักในเขตตอนบน ของ ตำบลโคกกรวด เช่น เขต อำเภอสีคิ้ว
เขต อำเภอสูงเนิน และ ในเขต ตำบลโคกกรวดด้วย ซึ่งเหตุการณ์ดังกล่าวทำให้มีมวลน้ำจำนวนมาก
มากที่ระบายไม่ทัน เกิดการท่วมขังพื้นที่นาข้าวที่กำลังจะเก็บเกี่ยว และ มีการเอ่อล้นท่วม
เส้นทางในทุ่งนา และ น้ำยังได้ทำให้คอสะพานที่มีการก่อสร้างโดย บริษัท อิตาเลียนไทย ในช่วง
เวลาการก่อสร้างที่ผ่านมาเกิดความเสียหายคือคอสะพานขาดรถทุกชนิดไม่สามารถผ่านได้
ทำให้เกิดความเดือดร้อนกับชาวเกษตรกรทำนา ไม่สามารถสัญจรได้ ด้วยเหตุนี้
ทางผู้บริหารเทศบาลตำบลโคกกรวด และ สมาชิกสภา พร้อมด้วย ท่านผู้ใหญ่บ้าน จึงได้
ประสานหน่วยงาน อำเภอเมือง และ สำนักชลประทาน นครราชสีมา และ คณะช่าง หรือ วิศวกร
ของ อิตาเลียนไทย ได้เข้าร่วมประชุม

ซึ่งในการประชุมนั้น ท่านปลัด อำเภอเมืองนครราชสีมา ท่านได้ให้สำนักงานชลประทาน มีการเปิดการระบายน้ำช่วยแก้ไขความเดือดร้อน ของ พี่น้องชาวนาก่อนในเบื้องต้น ส่วนในกลุ่มของชาวนาได้มีการ ขอร้องให้ทางบริษัท อิตาเลียนไทย ได้มีการซ่อมแซมคอสะพานที่ชำรุดในแต่ละจุดที่มีความเสียหายให้ด้วย เพื่อให้พี่น้องชาวนาสัญจรไปมาได้ และหลังประชุมในวันรุ่งขึ้น คือวันที่ 30-31 มีนาคม 2565 ทางบริษัท ได้มีการเข้าซ่อมคอสะพานให้แล้วเรียบร้อย

บัดนี้รถทุกชนิดสัญจรผ่านได้แล้วเรียบร้อย ดังนั้นในโอกาสนี้ ทางคณะผู้บริหารเทศบาล สมาชิกสภาเทศบาล พร้อมด้วยพี่น้องชาวนา ทุกคน และ ผม นาย วินัด ปลั่งกลาง สมาชิกสภาเทศบาล ในฐานะตัวแทนชาวนา และ ก็เป็นเกษตรกรกรทำนาด้วย ต้องขอขอบคุณมายังนายช่างและท่านที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของชาวบ้าน และ เกษตรกรชาวนาในเขตตำบลโคกกรวด ได้เป็นผลสำเร็จ และลุล่วงไปด้วยดีจึงได้มีเอกสารเพื่อแสดงความขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ด้วยความเคารพ และ นับถือ

สมาชิกสภาเทศบาลตำบลโคกกรวด

อำเภอ เมือง จังหวัดนครราชสีมา 30280

โทร 061-1872255



